

15. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Plenarvorträge: Mittwoch, 01. März 2017

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:00 Uhr	Hofinger, Ines, Prof. Dr.-Ing.	HTW Dresden, Dresden	Eröffnung
13:10 Uhr	Doppelbauer, Josef, Dipl.-Ing. Dr.	Eisenbahnagentur der Europäischen Union, Valenciennes (F)	Wie kann das vierte Eisenbahnpaket zur Kostensenkung im Bahnsektor beitragen?
13:50 Uhr	Lütscher, Jürg, Dipl.-El.-Ing.	Bundesamt für Verkehr, Bern (CH) Leiter Zulassungen und Regelwerke	Freie Marktwirtschaft versus behördliche Regulierung beim Eisenbahnverkehr
14:30 Uhr	Höbel, Ulrich, Dipl.-Ing. Offer, Martin	Deutsche Bahn AG, München Siemens AG, Erlangen	Innovationen des ICE 4 durch Zulassung(-sversuche) bestätigt
15:10 Uhr	Kaffeepause		
15:40 Uhr	Heldt, Petra, Dipl.-Ing.	Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, Dresden	Die Eisenbahnneubaustrecke Dresden – Prag im Kontext zum europäischen Verkehrskernnetzkorridor Orient/Östliches Mittelmeer (OEM)
16:20 Uhr	Strang, Thomas, Prof. Dr. rer. nat. Winter, Joachim, Dr.-Ing.	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Institut für Kommunikation und Navigation, Oberpfaffenhofen Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.(DLR), Institut für Fahrzeugkonzepte, Stuttgart	Innovative Zugleit- und Sicherungstechnik durch Digitalisierung
19:00 Uhr bis 22:00 Uhr	Stehempfang im Plenarsaal des Rathauses der Landeshauptstadt Dresden (Eingang Goldene Pforte, Rathausplatz 1, 01067 Dresden) mit Auszeichnung der Sieger des Nachwuchsförderpreises "Schienenfahrzeugtechnik 2017"		

15. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 02. März 2017

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gudrun Lange, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Six , Klaus, Dipl.-Ing. Dr. techn. Trummer, Gerald, Dipl.-Ing. Dr. techn. Buckley-Johnstone, Luke Lewis, Roger, Prof. Dr.	Virtual Vehicle Research Center, Graz (A) The University of Sheffield, Sheffield (GB)	Einfluss geringer Mengen von Wasser in Kombination mit Abrieb/Eisenoxiden auf den Kraftschluss im Rad-Schiene Kontakt
09:40 Uhr	Bernsteiner , Christof, Dipl.-Ing. Meierhofer, Alexander, Dr. Six, Klaus, Dipl.-Ing. Dr. techn. Künstner, David, Dipl.-Ing. Dietmaier, Peter, Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.	Virtual Vehicle Research Center, Graz (A) voestalpine Schienen GmbH, Leoben/Donawitz (A) Technische Universität Graz (A)	White Etching Layer und deren Einfluss auf Rissinitiiierung an der Schienenoberfläche
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Mädler, Katrin, Dr.-Ing. Berger , Andreas W., Dipl.-Ing. (FH)	DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser	Was wir aus werkstofftechnischen Untersuchungen an "verschlissenen" Radsatz-Komponenten noch lernen könn(t)en
11:30 Uhr	Mädler , Katrin, Dr.-Ing. Geburtig, Thorsten Murawa, Franz, Dipl.-Ing. Köhler, Günter, Dr.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Rissfortschrittsversuche an Radsatzwellen aus EA1N, EA4T und 34CrNiMo6 auf einem Rollprüfstand
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

15. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 02. März 2017

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Michael Beitelschmidt, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Jenne , Sven, Dr.-Ing. Fajkoš, Rostislav, Ph.D. Ing. Zima, Radim, Ph.D. Ing.	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen BONATRANS GROUP a.s., Bohumín (CZ)	Induktiv gehärtete Radsatzwellen (BONAXLE®)
14:20 Uhr	Weinhardt , Michael, Dr.-Ing.	Bombardier Transportation, Mannheim	Torsionsschwingungen in Radsätzen – Fakten und Thesen zur Anregung durch den Rad/Schiene-Kraftschluss
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Langenbahn , Simeon, Dipl.-Ing. Müther, Sebastian, Dr.-Ing. Schindler, Christian, Prof. Dr.-Ing. Bettinger, Tobias, Dipl.-Ing. Dörner, Florian, Dr.-Ing.	Voith Turbo GmbH & Co. KG, Heidenheim RWTH Aachen University, Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme (IFS), Aachen	Die Rollierschwingung: Simulationsmöglichkeiten und Relevanz für die dieselhydraulische Lokomotive
16:10 Uhr	Traupe , Markus, Dr.-Ing. Gerstner, Michael Trimpe, Fritz-Felix Breuer, Werner, Dr.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Minden Siemens AG, München	Radverdrehungen ICE1/2 und hochfrequente Beanspruchungen
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Sophienkeller im Taschenbergpalais Dresden (Taschenberg 3, 01067 Dresden)		

15. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Freitag, 03. März 2017

**Tagungsleitung: Dr.-Ing. Katrin Mädler, DB Systemtechnik GmbH,
Brandenburg-Kirchmöser**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Mittermayr , Paul, Dipl.-Ing. Dr.	Dr. Mittermayr Scientific GmbH & Co KG, Büro für angew. Mechanik und Mathematik (BAMM), Wien (A)	Neue Aspekte des Rad/Schiene-Kontakts aus geometrischer Sicht
09:40 Uhr	Hövels, Andreas, Dipl.-Ing.(FH) Jenne, Sven , Dr.-Ing. Vaupel, Maren, Dr. rer. nat. Becker, Christian, M.Sc. Haensel , Henning, Dr.-Ing.	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen IBAF GmbH, Bochum	Simulationsgestützter thermomechanischer Nachweis von klotzgebremsten bereiften Rädern
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Murawa , Franz, Dipl.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Leichte Räder für den schienenengebundenen Nahverkehr – Zum Einsatz von Aluminium bei gummigefederten Rädern
11:30 Uhr	Lenz , Michael, Dipl.-Ing. Quarz, Volker, Dr.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing. Gerlach, Thomas, Dipl.-Ing. Kemp-Lettkamp, Christian, Dipl.-Ing. Pionteck, Jürgen, Dr. rer. nat.	TU Dresden, Institut für Festkörpermechanik (IFKM), Dresden Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e.V., Dresden	Experimentelle und numerische Untersuchungen zum statischen und dynamischen Verhalten gummigefederter Räder
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

15. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Donnerstag, 02. März 2017

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Schwab , Wolfram, Dipl.-Ing. Sprotte, Jens, Dr. Don, Rainer Schrank, Stefan, Dipl.-Ing.	Alstom Transport Deutschland GmbH, Salzgitter	Der Coradia iLINT
09:40 Uhr	Beims , Martin, Dipl.-Ing.	Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI, Dresden	EcoTrain – der vorausschauende Hybridtriebwagen für die Erzgebirgsbahn
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Sedlacek , Martin, Dipl.-Ing. (FH) Hörsch , Nicolai, Dipl.-Ing. (FH)	ZF Friedrichshafen AG, Friedrichshafen	ZF EcoWorld – das neue Getriebesystem für Diesel Multiple Units
11:30 Uhr	Breuer , Werner, Dr.-Ing. Kotz, Heinz-Peter, Dr. Schupp, Gunther, Dr.-Ing.	Siemens AG, München Siemens AG, Graz (A) Siemens AG, München	The American Way – Die fahrtechnische Zulassung von Lokomotiven in den USA
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

15. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Donnerstag, 02. März 2017

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gunther Göbel, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Hofman , Jiří, Dipl.-Ing.	Škoda Transportation a.s., Pilsen (CZ)	Methode zur exakten Erkennung der Ausdehnbarkeit von Straßenbahnfahrwerken und Nutzung der Methode zum Entwurf von Straßenbahnneukonzepten
14:20 Uhr	Nagy, Vince, Prof. Dr. Bozóky, László, Dr. Kiss , László, Dr. Lukács, Sándor u.a.	Universität István Széchenyi, Győr (H)	Zusammenhang zwischen Radkraft und geometrischem Zustand, sowie Fahrzeuglauf bei einem spurgebundenen Fahrzeug
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Hofbauer , Paul, Dipl.-Ing. Špalek , Petr, Dipl.-Ing.	Liebherr-Transportation Systems GmbH & Co KG, Korneuburg (A) Škoda Transportation a.s., Pilsen (CZ)	Konzept einer Aktiven Radsatzsteuerung für eine Lokomotive mit Hilfe eines elektrohydraulischen Antriebes zur Verschleißminimierung und Traktionssteigerung
16:10 Uhr	Maly , Thomas, Dipl.-Ing. Dr.techn. Dinhobl, Günter, Dr.	TU Wien, Institut für Verkehrswissenschaften, Wien (A) ÖBB-Infrastruktur AG, Streckenmanagement und Anlagenentwicklung, Wien (A)	Zug- und fahrzeugspezifische Untersuchungen der Auftrittshäufigkeiten erhöhter Schallemissionen in Gleisbögen
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Sophienkeller im Taschenbergpalais Dresden (Taschenberg 3, 01067 Dresden)		

15. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Freitag, 03. März 2017

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Jens Morgenstern, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Stephan, Arnd, Prof. Dr.-Ing. Angermann , Falk, Dipl.-Ing.	TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften, Dresden	Externe Nachladung von Vollbahn-Hybridfahrzeugen – Gesamtheitliches Ladekonzept für den EcoTrain
09:40 Uhr	Klausner , Sven, Dr.-Ing.	Fraunhofer Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme (IVI), Dresden	Schnellladetechnologie für vollelektrische Busse des ÖPNV
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Sawala , Tobias, Dipl.-Ing. Stenke, Rüdiger, Dipl.-Ing. Haensel, Henning, Dr.-Ing. Mohrich, Jörg, Dipl.-Ing.	IBAF GmbH, Bochum Rail Power Systems (RPS), München	TracFeed® OSSCAT – ein neuer, ganzheitlicher Simulationsansatz zum dynamischen Zusammenwirken von Oberleitungsstromschiene, -kettenwerk und Übergang mit Stromabnehmern
11:30 Uhr	Mayer , Matthias, Dipl.-Ing. Ferschitz , Hermann, Ing.	Rail Tec Arsenal Fahrzeugversuchsanlage GmbH, Wien (A)	Bremsversuche unter extremen klimatischen Bedingungen
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

15. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Donnerstag, 02. März 2017

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Christoph Spensberger, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	von Borany , Marcus, Dipl.-Ing. Starlinger, Alois, Dipl.-Ing. Dr. habil.	Stadler Pankow GmbH, Berlin Stadler Altenrhein AG, Altenrhein (CH)	Einflussparameter auf die Betriebsfestigkeit von Straßenbahnen
09:40 Uhr	Iwainsky , Heinz, Dr. sc. techn. Keller, Tanja, Dipl.-Ing. Wiesent, Niclas, Dipl.-Ing.	Stadler Altenrhein AG, Altenrhein (CH)	Zum Unfall-Verhalten von Straßenbahnen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Leutenegger , Simon, Dipl.-Ing. ETH Huber, Cyril, M.Sc. (FH) Fehr, Roland, Dipl.-Ing. HTL Hartwig, Markus, Dipl.-Ing. (FH) Bossert, David, Dipl.Tech. (HF)	Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften (ZHAW), Winterthur (CH), Airex Composite Structures, Altenrhein (CH), Rapid Technic AG, Killwangen (CH)	Der Aluminium-Wagenkasten 4.1: Leichtbau durch integrierte FSW-Sandwiches
11:30 Uhr	Malzacher , Gregor, Dipl.-Ing. Krüger, David, B.Eng. Rehermann, Michael, M.Sc. Höhn, Robert, M.Sc. König, Jens, Dr.-Ing.	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR), Institut für Fahrzeugkonzepte, Stuttgart	AeroLiner3000 – Doppelstöckiger Hochgeschwindigkeitszug in Leichtbauweise
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

15. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Donnerstag, 02. März 2017

Tagungsleitung: Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Peter Dietmaier, TU Graz

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Malkovský , Zdeněk, Dr.-Ing.	VÚKV a.s., Prag (CZ)	Stellt die EN 12663-2 den Stand der Technik vor?
14:20 Uhr	Bender , Amelie, M.Sc. RWTH Kimotho, James Kuria, M.Sc. Kohl, Sergej, Dipl.-Ing. Sextro, Walter, Prof. Dr.-Ing. habil. Reinke, Kai, Dipl.-Ing.	Universität Paderborn, Fakultät für Maschinenbau, Lehrstuhl für Mechatronik und Dynamik, Paderborn Jörn GmbH, Waiblingen	Modellbasierte Prognose der nutzbaren Restlebensdauer von Gummi-Metall-Elementen
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Schmid , Roman, Dipl.-Ing.	ÖBB Infrastruktur AG, Wien (A)	Längskraftanalyse aus Felddaten des Rad-Schiene-Kontaktes
16:10 Uhr	Moshiri-Kahak , Amir, B.Eng. Pfaff , Raphael, Prof. Dr. Gäbel, Markus, Dipl.-Ing. Reich, Alexander	Fachhochschule Aachen, Aachen NOWE GmbH, Elze	Modellierung der Adhäsionsfläche im Rad-Schiene-Kontakt unter Einsatz von reibwertverbessernden Mitteln
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Sophienkeller im Taschenbergpalais Dresden (Taschenberg 3, 01067 Dresden)		

15. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Freitag, 03. März 2017

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Joachim Gründer, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Nobleaux , Gerd, Dipl.-Ing. (FH) Buchholz, Ron, Dr.-Ing. Hiepe, Jürgen, Dipl.-Ing. Möser-Drechsler, Uwe, Dipl.-Math. u.a. Hartmann, Arndt	IMA Materialforschung und Anwendungstechnik GmbH, Dresden Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG, Bochum	Experimenteller Festigkeitsnachweis auf Basis indirekter gemessener Lasten
09:40 Uhr	Denkert , Christian, Dipl.-Ing. Schoppan, Thomas, Dipl.-Ing. Schwarz, Mathias, M.Sc. Glienke, Ralf, Dr.-Ing. Henkel, Knuth-Michael, Prof.Dr.-Ing.habil.	Fraunhofer-AGP, Rostock Bombardier Transportation, Berlin Fraunhofer-AGP, Rostock	Verschraubungen im Schienenfahrzeugbau – Nachweisführung mithilfe experimenteller Untersuchungen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Schöler , Frédéric, Dipl.-Ing. Moser, Christian, Dr. techn. Corves, Burkhard, Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c.	RWTH Aachen University, Aachen Siemens AG Österreich, Graz (A) RWTH Aachen University, Aachen	Generierung repräsentativer Lastannahmen für Schienenfahrzeugdrehgestelle mittels Mehrkörpersimulation
11:30 Uhr	Muhl, Wladimir, M.Sc. Stiepel, Marc, Dipl.-Ing. Naumann , Rolf, Prof. Dr.-Ing.	ALSTOM Transport Deutschland GmbH, Salzgitter FH Bielefeld, Institut für Systemdynamik und Mechatronik (ISyM)	Untersuchungen zum Kippverhalten von Schienenfahrzeugen bei Seitenwind
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

15. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 02. März 2017

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Lutz Lachmann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Rösch , Wolfgang, Prof. Dr.-Ing. Rösch , Michael	RöschConsult Group GmbH, Reinheim	Instandhaltung 4.0 – Chancen und Risiken der Digitalisierung und des Massendatenmanagements in der Instandhaltung von Schienenfahrzeugen
09:40 Uhr	Becker , Reinhard, Dr.-Ing.	DB Services GmbH, Frankfurt am Main	Zuverlässigkeit neuer Schienenfahrzeuge – Anforderungen aus der Instandhaltung
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Plokhikh , Ivan, Dr.-Ing. Schwarz, Dietmar, Ing. HTL	Stadler Altenrhein AG, Altenrhein (CH)	Erfahrung aus dem Betrieb und Instandhaltung der Doppelstocktriebzüge in Aserbaidschan, Georgien und Russland
11:30 Uhr	Keitel, Steffen, Prof. Dr.-Ing. Mückenheim , Uwe, Dipl.-Ing. Wolski, Uwe, Dipl.-Ing.	Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt (SLV) Halle GmbH, Halle	Thermisches Richten von ausgesteiften Blechkonstruktionen mittels induktiver Erwärmung
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

15. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 02. März 2017

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Peter Strauß, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Jung , Harald, Dr.-Ing.	Ingenieurgesellschaft Zuverlässigkeit und Prozessmodellierung (IZP) Dresden mbH, Dresden	Ganzheitliches RAMS/LCC-Management in der Praxis
14:20 Uhr	Danzer , Peter, Dipl.-Ing. Müller, Dirk, Dipl.-Ing.	Deutsche Bahn AG, Berlin DB Systemtechnik GmbH, Minden	Zuverlässigkeit und Sicherheit von Radsätzen – Entwicklung und Anwendung eines RAMS-Leitfadens für mechanische Komponenten
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Kuppe , Matthias, Dipl.-Ing. (FH), M.Sc. Lichthardt, Christian, Dipl.-Ing. (FH) Trockels, Ingo, Dr.-Ing. Hundenborn, Alexander, DI (BA), M.Sc.	DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, Frankfurt am Main	Automatisierung von Prozessen in der Radsatz-Aufarbeitung
16:10 Uhr	Bethke , Stefan, Dipl.-Ing. Kurz, Jochen H., Dr. Müller, Dirk, Dipl.-Ing. Brunngräber, Marek Klingel, Volker, Dipl.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser DB Cargo AG, Frankfurt am Main	Weiterentwicklung der Ultraschallprüfung an Güterwagenradsatzwellen in der betriebsnahen Instandhaltung
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Sophienkeller im Taschenbergpalais Dresden (Taschenberg 3, 01067 Dresden)		

15. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Freitag, 03. März 2017

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gunther Naumann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Säger , Uwe	SKF GmbH, Schweinfurt	Drahtlose Zustandsüberwachung in der Bahnindustrie
09:40 Uhr	Babka , Jan, Dipl.-Ing.	SKF Railway Industry, Business Development, Prag (CZ)	Verlängerung der Wartungsintervalle der Radsatzlager
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Kurz , Jochen H., Dr. Zoëga, Andreas, Dr. Rohrschneider, Arne, Dipl.-Ing. Oelschlägel, Thomas, Dipl.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Zerstörungsfreie Prüfung und Prüfungssysteme, Brandenburg-Kirchmöser	Zuverlässigkeitsuntersuchungen von Ultraschallprüfungen an Radsatzwellen
11:30 Uhr	de La Riva , Camilo, Dr. rer. nat.	Hegenscheidt MFD GmbH, Erkelenz	Magnetische Materialprüfung im rollenden Radsatz
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		