

14. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Plenarvorträge: Mittwoch, 23. September 2015

| Uhrzeit | Name, Vorname | Firma, Ort | Vortragsthema |
|-------------------------------|---|--|---|
| 13:00 Uhr | Pflugbeil , Klaus, Prof. Dr.-Ing. habil. Hofinger , Ines, Prof. Dr.-Ing. | HTW Dresden, Dresden | Eröffnung |
| 13:20 Uhr | Stoll , Josef, Dipl.-Ing. | Deutsche Bahn AG, Frankfurt / Main Chief Technology Officer & Head of Technical Innovation | Mobilität 4.0: Veränderungen der Mobilitätsgewohnheiten und Auswirkungen auf die Schiene |
| 14:10 Uhr | Mach , Michael, Dipl.-Ing. Dr. techn. | ÖBB Infrastruktur AG, Wien (A) Leiter Fachbereich Fahrwegtechnik | Der Einfluss des Rad-Schiene-Systems auf die ÖBB Infrastruktur |
| 15:00 Uhr | Kaffeepause | | |
| 15:30 Uhr | Lütscher , Jürg, Dipl.-El.-Ing. | Bundesamt für Verkehr, Bern (CH) Leiter Zulassungen und Regelwerke | Der Weg zur Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels |
| 16:20 Uhr | Baumann , Brigitte, Dipl.-Ing. Pavros, Kirill, Dipl.-Phys. Bernd Rockstroh, Dipl.-Ing. | Siemens AG Mobility, St. Petersburg Q-Net, St. Petersburg (RUS) GMH Prüftechnik GmbH, Nürnberg | Hochgeschwindigkeitsverkehr in Russland seit 2009 - Zusammenarbeit zwischen Siemens und RZD |
| 19:00 Uhr bis 22:00 Uhr | Empfang im Swissôtel Dresden Am Schloss (Schlossstrasse 16, 01067 Dresden) mit Auszeichnung der Sieger des Nachwuchsförderpreises "Schienenfahrzeugtechnik 2015" | | |

14. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 24. September 2015

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. habil. Peter Ottlinger, HTW Dresden
Prof. Dr.-Ing. habil. Werner Mombrei, HTW Dresden**

| Uhrzeit | Name, Vorname | Firma, Ort | Vortragsthema |
|-----------|---|---|---|
| 09:00 Uhr | Mädler , Katrin, Dr.-Ing. Heyder, René, Dr.-Ing. | DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser | Weiches Rad und harte Schiene oder umgekehrt? Zum Einfluss des Werkstoffes von Rad und Schiene auf den Verschleiß am Kontakt-Partner |
| 09:40 Uhr | Marte , Christof, Dipl.-Ing. Trummer, Gerald, Dipl.-Ing. Aichmayr, Anna, Mag. Six, Klaus, Dipl.-Ing. Dr. techn. | Virtual Vehicle Research Center, Graz (A) | Rollkontaktermüdung und Verschleiß: Rechnerische Ermittlung des Einflusses verschiedener Systemparameter |
| 10:20 Uhr | Kaffeepause | | |
| 10:50 Uhr | Kolbe , Thomas, Dipl.-Ing. | DB Systemtechnik GmbH, Prüfungen Fahrtechnik, Minden | Das in den 70er Jahren entwickelte und europaweit eingesetzte Radprofil S1002 ist heute kein Verschleißprofil auf dem deutschen Streckennetz mehr |
| 11:30 Uhr | Dörner , Florian, Dipl.-Ing. Bettinger, Tobias, Dipl.-Ing. Schindler, Christian, Prof. Dr.-Ing. | TU Kaiserslautern, Lehrstuhl für Konstruktion im Maschinen- und Apparatebau, Kaiserslautern | Sensitivitätsuntersuchung des Rad-Schiene-Normalkontakts |
| 12:10 Uhr | Mittagspause | | |
| 13:00 Uhr | Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene | | |

14. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 24. September 2015

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Michael Beitelschmidt, TU Dresden

| Uhrzeit | Name, Vorname | Firma, Ort | Vortragsthema |
|-----------|---|--|--|
| 13:40 Uhr | Čapek , Jan, Dipl.-Ing. PhD. | VÚKV a.s., Prag (CZ) | Antriebssteuerung von unabhängig rotierenden Rädern – Theorie und Feldversuch |
| 14:20 Uhr | Breuer , Werner, Dr.-Ing. | Siemens AG, München | Betriebliches Monitoring von Torsionsschwingungen |
| 15:00 Uhr | Kaffeepause | | |
| 15:30 Uhr | Starlinger , Alois, Dipl.-Ing. Dr. habil. Hubinka, Josef, Dipl.-Ing. Dr. | Stadler Rail AG, Altenrhein (CH) | Langzeitmessungen von Rolliermomenten im Betriebseinsatz |
| 16:10 Uhr | Lehnert , Torben Felix, M.Eng. | Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, GHH-Bonatrans Group, Oberhausen | Untersuchungen zum sicherheitsorientierten Nachweis von Pressverbänden der Schnittstelle Welle/Rad |
| 18:00 Uhr | Empfang der Veranstalter im Sophienkeller im Taschenbergpalais Dresden (Taschenberg 30, 01067 Dresden) | | |

14. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Freitag, 25. September 2015

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gudrun Lange, HTW Dresden

| Uhrzeit | Name, Vorname | Firma, Ort | Vortragsthema |
|-----------|--|--|---|
| 09:00 Uhr | Schneider , Richard, Dipl.-Ing. (FH) | Bombardier Transportation GmbH, Winterthur (CH) | Rollierschwingungen von Radsätzen: Erfahrungen & Weiterentwicklung des integrierten und systematischen Ansatzes |
| 09:40 Uhr | Hoffmann, Hans-Karsten, Dipl.-Ing. Müller , Dirk, Dipl.-Ing. | DB Systemtechnik GmbH, Fachbereich Radsätze, Minden | Automatische Spurwechselsysteme – ein Produkt mit Zukunft? |
| 10:20 Uhr | Kaffeepause | | |
| 10:50 Uhr | Smolorz , Georg, Dipl.-Ing. (FH) Aul, Eduard, Dr.-Ing. | Schaeffler Technologies AG & Co. KG, Schweinfurt | Vermeidung von Stromdurchgangsschäden durch spezielle Wälzlager |
| 11:30 Uhr | Bähr , Frank, Dipl.-Ing. (FH) Aul, Eduard, Dr.-Ing. | Schaeffler Technologies AG & Co. KG, Schweinfurt | Losradlager in Straßenbahnen |
| 12:20 Uhr | Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene | | |

14. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Donnerstag, 24. September 2015

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gunther Göbel, HTW Dresden

| Uhrzeit | Name, Vorname | Firma, Ort | Vortragsthema |
|-----------|---|---|--|
| 09:00 Uhr | Ulbricht , Andreas, Dr.-Ing. Füßel, René, DI; Weckend, Nico, DI Kiele, Jörn, Dipl.-Ing. Hufenbach, Werner, Prof. Dr.-Ing. habil. Löffler, Günter, Prof. Dr.-Ing. | Leichtbau-Zentrum Sachsen GmbH TU Dresden, Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik, Dresden TU Dresden, Fakult. Verkehrswiss. | Entwicklung einer Schienenfahrzeug- Gelenkwelle in neuartiger, integrativer Faserverbund-Leichtbauweise |
| 09:40 Uhr | Helm , Andreas, Dipl.-Ing. Richter, Uwe, Dipl.-Ing. Gude, Maik, Prof. Dr.-Ing. habil. Langkamp, Albert, Dr.-Ing. u.a. Mertel, Achim, Dipl.-Ing. | WBN Waggonbau Niesky GmbH, Niesky TU Dresden, Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik, Dresden Leichtbau-Zentrum Sachsen GmbH | Robuste Fügetechnologien für ressourcen- sparende Multi-Material-Lösungen im Güterwaggonbau |
| 10:20 Uhr | Kaffeepause | | |
| 10:50 Uhr | Otto , Felix, B.Eng. Weber , Thomas, Dipl.-Ing. Schaal, Roman, M.Eng. | LogoMotive GmbH, Nürnberg Technische Hochschule Nürnberg, Institut für Fahrzeugtechnik | Untersuchung des Energieeinsparungs- potentials bei Rangierlokomotiven durch alternative Antriebsstrangkonzeppte |
| 11:30 Uhr | Plokhikh , Ivan, Dr.-Ing. Schwarz, Dietmar, Ing. HTL. | Stadler Altenrhein AG, Altenrhein (CH) | Innovationen und Besonderheiten der Doppel- stocktriebzüge für Flughafenverkehr in Moskau |
| 12:10 Uhr | Mittagspause | | |
| 13:00 Uhr | Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachaussstellung – Terrassenebene | | |

14. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Donnerstag, 24. September 2015

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, TU Dresden

| Uhrzeit | Name, Vorname | Firma, Ort | Vortragsthema |
|-----------|---|---|---|
| 13:40 Uhr | Reschke , Thomas, Dipl.-Ing. Berger , Peter, Dr.-Ing. | Eisenbahn-Bundesamt, Technische Aufsichtsbehörde Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) Knorr-Bremse Systeme für Schie- nenfahrzeuge GmbH, München | Bremssysteme für Nahverkehrsfahrzeuge (BOStrab) und Vollbahnfahrzeuge (EBO/TEIV), zwei völlig diametrale Welten? |
| 14:20 Uhr | Roy , Constanze, Dipl.-Ing. (FH) Königsbauer , Fritz, Dipl.-Ing. | Siemens AG, Locomotives, München Knorr-Bremse Systeme für Schie- nenfahrzeuge GmbH, München | Besonderheiten der Bremssysteme nach den Regelwerken der UIC, der AAR und der GOST am Beispiel der Anwendung in Lokomotiven |
| 15:00 Uhr | Kaffeepause | | |
| 15:30 Uhr | Karbstein , Robert | DB Systemtechnik GmbH, Minden | Auswirkung der Verwendung von Brems- sohlen aus Verbundstoff auf die Längskräfte im Zug |
| 16:10 Uhr | Pavlovic , Olivera, Dr.-Ing. Gröpler , Olaf, Dipl.-Ing. | Siemens AG, Erlangen DB Systemtechnik GmbH, Minden | ETCS-Bremskurven – Bestimmung der Sicherheitsmargen für HGV-Triebzüge mit Hilfe der Monte-Carlo-Simulation |
| 18:00 Uhr | Empfang der Veranstalter im Sophienkeller im Taschenbergpalais Dresden (Taschenberg 30, 01067 Dresden) | | |

14. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Freitag, 25. September 2015

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Jens Morgenstern, HTW Dresden

| Uhrzeit | Name, Vorname | Firma, Ort | Vortragsthema |
|-----------|--|--|---|
| 09:00 Uhr | Baumgart , Rico, Dr.-Ing. Eckhardt, Michael Göpel, M.; Aurich, J.; Ackermann, J. u.a. | IAV GmbH, Chemnitz Bombardier Transportation GmbH, Hennigsdorf IAV GmbH, Chemnitz | Reduzierung des Heiz- und Kälteleistungsbedarfes in Fahrgasträumen |
| 09:40 Uhr | Hofer , Manfred, Dr.-Ing. Frei , Bernhard, Dr. | Molinari Rail Austria GmbH, Schwaz (A) Zoppas Industries Heating Element Technologies Switzerland (CH) | Komfortoptimierte Innenraum-Klimatisierung von Schienenfahrzeugen |
| 10:20 Uhr | Kaffeepause | | |
| 10:50 Uhr | Berlitz , Tim, Dipl.-Ing. Schmitt, Manfred, Dipl.-Ing. David, Christian, Dipl.-Ing. Voges, Wolfgang, Dr.-Ing. Danzer, Peter, Dipl.-Ing. | DB Systemtechnik GmbH, München Deutsche Bahn AG, München Deutsche Bahn AG, Minden Deutsche Bahn AG, Berlin | Energieverbrauchszyklus für Schienenfahrzeug-Klimaanlagen |
| 11:30 Uhr | Keudel , Johannes, Dr.-Ing. | PROSE, Berlin | Entwicklung eines Hochgeschwindigkeits-Drehgestells für den Stückgutverkehr im Chinesischen Binnenmarkt |
| 12:20 Uhr | Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene | | |

14. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Donnerstag, 24. September 2015

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Christoph Spensberger, HTW Dresden

| Uhrzeit | Name, Vorname | Firma, Ort | Vortragsthema |
|-----------|--|---|--|
| 09:00 Uhr | Fichtl , Holger, Dr.-Ing. Werner, Claus Claus, Sören, Dipl.-Ing. | Fraunhofer IVI, Dresden DB RegioNetz Verkehrs GmbH, Frankfurt Erzgebirgsbahn, Chemnitz | EcoTrain: Vom Konzept zum Fahrzeug |
| 09:40 Uhr | Stephan, Arnd, Prof. Dr.-Ing. Angermann , Falk, Dipl.-Ing. | TU Dresden, Institut für Bahnfahr- zeuge und Bahntechnik, Dresden | Externe Nachladung von Vollbahn-Hybrid- fahrzeugen – Lösungsentwicklung für das Projekt EcoTrain |
| 10:20 Uhr | Kaffeepause | | |
| 10:50 Uhr | Kirov , Youlian, Dipl.-Ing. MBA Hoffmann, Rick, B. Eng. | IAV GmbH, Berlin | Simulation zur systematischen Bewertung von innovativen Lokomotivantrieben |
| 11:30 Uhr | Rosenberger , Claudia, Dipl.-Inform. | usb GmbH, Unterföhring | Gewichtsmangement für Schienenfahr- zeuge – Anforderungen und Umsetzung |
| 12:10 Uhr | Mittagspause | | |
| 13:00 Uhr | Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene | | |

14. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Donnerstag, 24. September 2015

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gunther Naumann, HTW Dresden

| Uhrzeit | Name, Vorname | Firma, Ort | Vortragsthema |
|-----------|---|--|--|
| 13:40 Uhr | Mittermayr , Paul, Dipl.-Ing. Dr. | Dr. Mittermayr Scientific GmbH & Co KG, Büro für angew. Mech. und Math. (BAMM), Wien (A) | Die Gleislage – Messbarkeit, Beurteilung und Konsequenzen |
| 14:20 Uhr | Müller , Ralph, Dipl.-Ing. Kallenbach, Mareike | Schenck Process GmbH, Darmstadt | Beitrag der Kraftmesstechnik zur Sicherheit gegen Entgleisung |
| 15:00 Uhr | Kaffeepause | | |
| 15:30 Uhr | Hofman , Jiri, Dipl.-Ing. | Skoda Transportation a.s., Pilsen (CZ) | ComplexTrans – globales gemischtes Land-transportsystem von Personen und Ladegut in und zwischen Städten basierend auf einer engen Zusammenarbeit von Straße und Schiene |
| 16:10 Uhr | Scholz , Christian, Prof. Dipl.-Designer | Designgrad GmbH, Neustadt an der Weinstraße | Visualisierung gestaltungsrelevanter Faktoren zur Optimierung schienengebundener Fahrzeuge |
| 18:00 Uhr | Empfang der Veranstalter im Sophienkeller im Taschenbergpalais Dresden (Taschenberg 30, 01067 Dresden) | | |

14. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Freitag, 25. September 2015

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Joachim Gründer, HTW Dresden

| Uhrzeit | Name, Vorname | Firma, Ort | Vortragsthema |
|-----------|--|---|---|
| 09:00 Uhr | Rennert , Roland, Dr.-Ing. Mieth, Steffen, Dipl.-Ing. | IMA Materialforschung und Anwendungstechnik GmbH, Dresden Bombardier Transportation GmbH, Bautzen | Ein Verfahren zur Generierung synthetischer Betriebslasten |
| 09:40 Uhr | Pflegler , Erik, Dipl.-Ing. | Siemens AG, Large Drives, Nürnberg | Lastannahmen für die mechanische Festigkeitsauslegung von elektrischen Traktionsmotoren für Schienenfahrzeuge – Normvorgaben vs. Betriebslasten |
| 10:20 Uhr | Kaffeepause | | |
| 10:50 Uhr | Zechel , Gero, Dipl.-Ing. Harter, Matthias, Dr.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing. | Bombardier Transportation GmbH, Bautzen TU Dresden, Institut für Festkörpermechanik (IFKM), Dresden | Sichere Lastannahmen für Straßen- und Stadtbahnen aus Simulation und Messung |
| 11:30 Uhr | Dürschmidt , Gunther, Dipl.-Ing. Schultze , Stephan, Dipl.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing. | TU Dresden, IFKM, Dresden TU Dresden, Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik, Dresden TU Dresden, IFKM, Dresden | Neue Ansätze zur Bestimmung von Fahrwiderstandskräften bei Straßenbahnen |
| 12:20 Uhr | Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene | | |

14. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 24. September 2015

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Peter Strauß, HTW Dresden

| Uhrzeit | Name, Vorname | Firma, Ort | Vortragsthema |
|-----------|---|---|---|
| 09:00 Uhr | Landskron , Thomas | PC-Soft GmbH, Senftenberg | Mobile Gleismessung und Instandhaltungsmanagement zedas@asset - Zustandserfassung und Bewertung des Fahrweges |
| 09:40 Uhr | Uhlmann, Eckart, Prof. Dr. h.c. Dr.-Ing. Lypovka , Pavlo, M. Sc. | TU Berlin, Institut für Werkzeugmaschinen und Fabrikbetrieb (IWF), Berlin | Auswirkung unterschiedlicher Schienenschleifprozesse auf die Schienenrandzone |
| 10:20 Uhr | Kaffeepause | | |
| 10:50 Uhr | Fuchs , Josef, Dipl.-Ing. (FH) Luber, Bernd, Dipl.-Ing. Dr. techn. Nerlich , Ingolf, Dipl.-Ing. | Virtual Vehicle Research Center, Graz (A), SBB AG, Bern (CH) | Methode zur Prognose der Fahrzeugreaktion als Basis für eine effiziente Fahrweg-Instandhaltungsplanung |
| 11:30 Uhr | Pally , Jean-Pierre, Dipl.-Ing. | TU Dresden, Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik, Dresden | Eine ganzheitliche Diagnosearchitektur für Schienenfahrzeuge |
| 12:10 Uhr | Mittagspause | | |
| 13:00 Uhr | Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene | | |

14. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 24. September 2015

**Tagungsleitung: Dr.-Ing. Katrin Mädler, DB Systemtechnik GmbH,
Brandenburg-Kirchmöser**

| Uhrzeit | Name, Vorname | Firma, Ort | Vortragsthema |
|-----------|---|---|--|
| 13:40 Uhr | Uebel , Lutz, Dipl.-Ing. | DB Schenker Rail AG, Frankfurt am Main | Condition Based Maintenance bei DB Schenker Rail |
| 14:20 Uhr | Rösch, Michael Rösch , Wolfgang, Prof. Dr.-Ing. | RöschConsult Group GmbH, Reinheim | Die Auswirkungen der europäischen und nationalen Anforderungen zur Eisenbahn- sicherheit auf die praktischen Prozesse der Instandhaltung und die Gestaltung der Instandhaltungswerkstätten |
| 15:00 Uhr | Kaffeepause | | |
| 15:30 Uhr | Zevallos Román , Álvaro José Denk , Ralf, Dipl.-Ing. | NEM Solutions, Donostia (E) PZA Zimlich Messzeuge GmbH, Aschaffenburg | Eine dynamische Instandhaltungsplattform: Vom Entwurf bis zur Einführung bei einer Flotte von Hochgeschwindigkeitszügen |
| 16:10 Uhr | Keitel , Steffen, Prof. Dr.-Ing. habil. | Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt (SLV) Halle GmbH, Halle | Schweißtechnische Prozesse für den Schienenfahrzeugbau |
| 18:00 Uhr | Empfang der Veranstalter im Sophienkeller im Taschenbergpalais Dresden (Taschenberg 30, 01067 Dresden) | | |

14. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Freitag, 25. September 2015

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Lutz Lachmann, HTW Dresden

| Uhrzeit | Name, Vorname | Firma, Ort | Vortragsthema |
|-----------|---|---|---|
| 09:00 Uhr | Nagy, Vince, Prof. Dr. Bozóky, László, Dr. Kiss , László, Dr. Orbán, Tamás Lukács, Sandor Piros, Kálmán | Universität István Széchenyi, Győr (H) | Methode für die Zustandsbeurteilung von Eisenbahnfahrzeugkästen |
| 09:40 Uhr | Wolf , Frank, Dipl.-Phys. | DB Systemtechnik GmbH, Chemnitz | Messung des Radprofils von Eisenbahn- rädern – Anforderungen an Rad und Messsystem |
| 10:20 Uhr | Kaffeepause | | |
| 10:50 Uhr | Spiess , Peter, Dr. | DB Systemtechnik GmbH, Minden | Anforderungen an Sandstreuanlagen |
| 11:30 Uhr | Seifert , Georg, Dipl.-Geograph Steinbuß , Mirko Dipl.-Geograph | Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR, Gelsenkirchen TÜV Rheinland InterTraffic GmbH, Wiesbaden | LCC-Treiber "Energieverbrauch" als Bestandteil der Fahrzeugausschreibung: Auf den Punkt kommen! |
| 12:20 Uhr | Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene | | |