

12. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Plenarvorträge: Mittwoch, 12. September 2012

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:00 Uhr	Pflugbeil , Klaus, Prof. Dr.-Ing. habil. Lang , Hans Peter, Dipl.-Ing.	HTW Dresden, Dresden DB Systemtechnik GmbH, Deutsche Bahn AG Vorstands- ressort Technik, Systemverbund und Dienstleistungen, Minden	Eröffnung Begrüßung durch den Vorsitzenden der Geschäfts- führung (T.T) der DB Systemtechnik GmbH und Leiter Technik, CTO (TS) des Vorstandsressort Technik, Systemverbund und Dienstleistungen
13:20 Uhr	Thomasch , Andreas, Dr.-Ing.	Eisenbahn-Bundesamt, Abteilung Fahrzeuge und Betrieb, Bonn	Europäische Zulassungsprozesse für Schienenfahrzeuge – Stand und Entwicklungen
14:10 Uhr	Lütscher , Jürg, Dipl.-El.-Ing.	Bundesamt für Verkehr, Sektion Zulassungen und Regelwerke, Bern (CH)	Rollmaterialanforderungen für lange Tunnel – Beispiel NEAT
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Köhler , Günter, Dr.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrs- technik GmbH, Bochum	Festigkeitsauslegung von Radsatzwellen: Historische Entwicklung und Ausblick
16:20 Uhr	Höfler , Werner, M.Sc. Niklaß , Ralf, Dipl.-Ing.	Bombardier Transportation GmbH, Hennigsdorf	ZEFIRO 380 Der neue Hochgeschwindigkeitszug von Bombardier
19:00 Uhr bis 22:00 Uhr	Empfang der Oberbürgermeisterin der Stadt Dresden im Stadtmuseum, mit Auszeichnung der Nachwuchsförderpreisträger „Schienenfahrzeugtechnik 2012“		

12. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 13. September 2012

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. habil. Werner Mombrei, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Brinkmann , Andreas, Dipl.-Ing. Kasprzyk, Thaddäus, Dipl.-Ing. Hövels, Andreas, Dipl.-Ing.	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen	Einfluss von Fahrzeugbauart und -einsatz auf die Beanspruchung gummigefederter Räder
09:40 Uhr	Nagy, Vince, Prof. Dr. Bozóky, László Kugler , Lajos, Dr. Titrik, Ádám u. a.	Universität István Széchenyi, Lehrstuhl für Krafffahrzeuge und Schienenfahrzeuge, Győr (H)	Sicherheit gegen Radreifenverdrehung und Konstruktionsinstabilität gummigefederter Räder bei spurgebundenen Schienenfahr- zeugen im Betrieb
10:20 Uhr		Kaffeepause	
10:50 Uhr	Happ , Burkhard, Dr.-Ing.	Universität Erfurt, Erfurt	Lastgeschwindigkeitsbereiche von Gummifederungen für Radreifen
11:30 Uhr	Archinger , Peter Rockstroh, Bernd, Dipl.-Ing. Dath, Reiner	GMH Prüftechnik GmbH, Nürnberg Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Prüfung von Radsatzwellen mit Längsbohrung in der Produktion
12:10 Uhr		Mittagspause	

12. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 13. September 2012

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gunther Naumann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Bobsien, Steffen Theißig, Dirk Fleischer, Thomas, Prof. Dr.-Ing. Buchholz, Ron, Dr.-Ing.	DB Schenker Rail Deutschland GmbH IMA Materialforschung und Anwendungstechnik GmbH, Dresden	Entwicklung eines Systems zur Überwachung von Radscheiben für den Fall auftretender Verdrehung am Beispiel der BR145
14:20 Uhr	Schwartz e, Matthias, Dipl.-Ing. Hucklenbroich, Irina, Dr.-Ing.	Radsatzfabrik Ilsenburg GmbH, Ilsenburg Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Die Beschichtung von Radsätzen – gegenwärtiger Stand, aktuelle Probleme und Lösungsansätze
15:00 Uhr		Kaffeepause	
15:30 Uhr	Gerlach , Thomas, Dipl.-Ing. Kemp-Lettkamp, Christian, Dipl.-Ing.	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen	EURAXLES – Ein neuer globaler Ansatz für Radsatzkonstruktion, -produktion und -instandhaltung
16:10 Uhr	Jenne , Sven, Dr.-Ing. Daniel , Laurent, Dipl.-Ing.	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen Alstom Transport Deutschland GmbH, Salzgitter	Radsatzwellendimensionierung unter bruchmechanischen Aspekten
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Pulverturm Dresden		

12. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Freitag, 14. September 2012

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. habil. Peter Ottlinger, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Borts , Alexey I., Dr.-Ing. Shur, Evgeny A., Prof. Dr.-tech. u. a. Fedin, Vladimir M., Prof. Dr. sc. techn. Chlist, S. V., Dipl.-Ing. u. a.	Eisenbahn Forschungsinstitut (VNIIZhT), Moskau (RUS) MIIT, Moskau (RUS) NPP "TEK" (RUS)	Die Entwicklungsperspektiven der Schienenherstellung in Russland
09:40 Uhr	Fehndrich , Martin, Dr. rer. nat. Köhler, Günter, Dr.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Radkappenabsorber Entwicklung eines kostengünstigen Absorbersystems für den Schienengüterverkehr
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Marte , Christof, Dipl.-Ing. Trummer, Gerald, Dipl.-Ing. Six, Klaus, Dipl.-Ing. Dr. techn. Dietmaier, Peter, Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn.	Kompetenzzentrum - Das Virtuelle Fahrzeug Forschungsgesellschaft mbH (ViF), Graz (A) Technische Universität Graz (A)	Berechnung der lokalen Entwicklung von Rollkontaktermüdung und Verschleiß mit Berücksichtigung der globalen Fahrzeugdynamik
11:30 Uhr	Kasprzyk , Thaddäus, Dipl.-Ing. Brinkmann, Andreas, Dipl.-Ing.	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen	80 Jahre gummigefederte Räder – 80 Jahre SAB-Scheibenrad!
12:20 Uhr	Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss – Konferenzraum 6		
12:40 Uhr	Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Konferenzebene		

12. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Donnerstag, 13. September 2012

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Weber , Thomas, Dipl.-Ing. Feldhoff, Uwe, Dipl.-Ing.	LogoMotive GmbH, Nürnberg	15 Jahre BOStrab Lichtraumrichtlinien Anwendungserfahrungen
09:40 Uhr	Lüdicke , Daniel, Dipl.-Ing. Rütters, René, Dipl.-Ing. Dellmann, Torsten, Prof. Dr.-Ing.	RWTH Aachen, Institut f. Schienenfahrzeuge und Fördertechnik (IFS) RWTH Aachen, Institut für Regelungstechnik (IRT), Aachen RWTH Aachen, Institut f. Schienenfahrzeuge und Fördertechnik (IFS)	Sichere Positionierung eines Schienenfahrzeuges für automatische Rangierbewegungen
10:20 Uhr		Kaffeepause	
10:50 Uhr	Grossenbacher , Thomas Edmaier, Jürgen Cordts , Detlef, Dr. Meier, Bruno	Schweizerische Bundesbahn SBB AG, Bern (CH) Freudenberg Schwab Vibration Control AG, Adliswil (CH)	Entwicklung und Erprobung nachhaltiger Fahrwerke mit hydraulischen Achslenklagern (HALL)
11:30 Uhr	Kossmann , Claudia, Dipl.-Ing.	Stadler Bussnang AG, Bussnang (CH)	Fahrtechnische Auslegung und Zulassung zweiachsiger Lokomotiven für Geschwindigkeiten bis 120 km/h
12:10 Uhr		Mittagspause	

12. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Donnerstag, 13. September 2012

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Michael Beitelschmidt, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Schneider, Richard, Dipl.-Ing. (FH)	Bombardier Transportation GmbH, Winterthur (CH)	FLEXX Tronic WAKO & ARS für den SBB FV-Dosto Fernverkehrs-Doppelstockzug
14:20 Uhr	Rainer, Markus, Dipl.-Ing.	Molinari Rail Austria GmbH, Jenbach (A)	Entwicklung einer dreiachsigen Drehgestell-Familie für den Einsatz in Europa
15:00 Uhr		Kaffeepause	
15:30 Uhr	Schmiechen, Rolf, Dipl.-Ing. Kuře, Gottfried, Dipl.-Ing.	SKF Railway Business Unit, Schweinfurt SKF Railway Business Unit, Steyr (A)	AXLETRONIC Logger – Erfassung von Laufleistung und Radsatzdaten bei Güterwagen
16:10 Uhr	von Borany, Marcus, Dipl.-Ing. Starlinger, Alois, Dipl.-Ing. Dr. habil. Habenbacher, Johann, Dipl.-Ing.	Stadler Pankow GmbH, Berlin Stadler Altenrhein AG, Altenrhein (CH)	Einflussparameter auf die Betriebsfestigkeit von Straßenbahnen
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Pulverturm Dresden		

12. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Freitag, 14. September 2012

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Christoph Spensberger, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Kache, Martin, Dipl.-Ing. Löffler, Günter, Prof. Dr.-Ing.	Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften, Dresden	Simulation hydrostatischer Hybridkonfigurationen für dieselhydraulische Triebwagen
09:40 Uhr	Hegmanns, Alexander, Dipl.-Ing. Schimke, Robert, Dipl.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing. Geradts, Karlheinz, Ing.	Technische Universität Dresden, Fakultät Maschinenwesen, Dresden Bombardier Transportation, Zürich (CH)	Untersuchung der Betriebsstrategie für eine DE-Lok mit Mehrmotorenleistungserzeugung
10:20 Uhr		Kaffeepause	
10:50 Uhr	Ebinger, Ingwer, Prof. Dr.-Ing.	Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg, Hamburg	Zum Einfluss der Passagierzahlen auf die Behaglichkeit in Reisezugwagen
11:30 Uhr	Morgenstern, Jens, Prof. Dr.-Ing.	Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden, Dresden	Betrachtungen zu Methoden und Randbedingungen der klimatechnischen Lastberechnung
12:20 Uhr	Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss – Konferenzraum 6		
12:40 Uhr	Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Konferenzebene		

12. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Donnerstag, 13. September 2012

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Jens Morgenstern, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Zerbst, Uwe, Prof. Dr.-Ing. Klinger, Christian, Dr.-Ing.	BAM Bundesanstalt für Material- forschung und -prüfung, Berlin	Anmerkungen zur Auslegung und zum sicheren Betrieb von Radsatzwellen aus der Sicht von Betriebsfestigkeit und Bruchmechanik
09:40 Uhr	Wolfsteiner, Peter, Prof. Dr.-Ing. Kröll, Martin Breuer, Werner, Dr.-Ing.	Hochschule für angewandte Wissenschaften, München Siemens AG Industry Sector, München	Reduzierung der vertikalen Radaufstandskräfte von Lokomotiven durch optimale Auslegung der Vertikaldämpfung
10:20 Uhr		Kaffeepause	
10:50 Uhr	Straßer, Andreas, Dipl.-Ing.	LogoMotive GmbH, Nürnberg	Fahrzeugkonzeptbewertung mittels Mehrkörpersimulation
11:30 Uhr	Schwickert, Martin, Dipl.-Ing. Schindler, Christian, Prof. Dr.-Ing.	Technische Universität Kaisers- lautern, Lehrstuhl für Konstruktion im Maschinen- und Apparatebau (KIMA), Kaiserslautern	Das Modell-Konfigurations-Tool und seine Einsatzmöglichkeiten bei der Mehrkörper- simulation von Straßenbahnen
12:10 Uhr		Mittagspause	

12. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Donnerstag, 13. September 2012

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Joachim Gründer, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Rohrbeck, André	PROSE Berlin GmbH, Berlin	Messradsatztechnologie für einen Rollenprüfstand für die China Academy of Railway Sciences
14:20 Uhr	Alb, Michael, Dipl.-Ing. (FH) Kotz, Heinz-Peter, Dr.	Virtual Vehicle Research Center, Graz (A) Siemens AG Österreich, Graz (A)	Aspekte der virtuellen Fahrwerksentwicklung mit mathematischen Optimierungsverfahren
15:00 Uhr		Kaffeepause	
15:30 Uhr	Rennert, Roland, Dr.-Ing. Möser-Drechsler, Uwe, Dipl.-Math. Hentschel, Harald, Dipl.-Ing.	IMA Materialforschung und Anwendungstechnik GmbH, Dresden Bombardier Transportation GmbH, Bautzen	Zur Bewertung gemessener Betriebsbeanspruchungen
16:10 Uhr	Dürschmidt, Gunther, Dipl.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing. Partzsch, Ina, Dipl.-Ing. Michler, Oliver, Prof. Dr.-Ing.	Technische Universität Dresden, Fakultät Maschinenwesen, Dresden Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme, Dresden Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften	Verwendung von fahrwegspezifischen Beschleunigungsmustern zur Fahrzeugortung von Straßenbahnen
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Pulverturm Dresden		

12. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Freitag, 14. September 2012

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Ines Hofinger, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Dörsch , Stefan, Dr.-Ing. Peen , Jasper, Ir.	DB Systemtechnik GmbH, Minden Lloyd´s Register Rail Europe, Utrecht, (NL)	EuropeTrain – ein europaweit verkehrender Testzug zur Beschleunigung der Zulassung eines lärmarmen Bremssystems mit LL-Sohlen
09:40 Uhr	Hanreich, Werner, Dipl.-Ing. Mittermayr , Paul, Dipl.-Ing. Dr. techn.	ÖBB-Infrastruktur AG, Wien (A) Büro für angewandte Mechanik und Mathematik (BAMM), Wien (A)	Die äquivalente Konizität: Messung, Auswertung und Sensitivität
10:20 Uhr		Kaffeepause	
10:50 Uhr	Gerull , Michael, Dipl.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Minden	Der Verwindebogen Randbedingungen und Einflüsse bei der Nachweisführung zur Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen
11:30 Uhr	Kolbe, Thomas, Dipl.-Ing. Kratochwille , Rainer, Dr.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Minden	Fahrtechnische Prüfungen zur Oberbauinspektion
12:20 Uhr	Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss – Konferenzraum 6		
12:40 Uhr	Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Konferenzebene		

12. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 13. September 2012

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. habil. Günter Wöhl, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Herrmann, Tobias, Dipl.-Ing. Hecht, Markus, Prof. Dr.-Ing.	Technische Universität Berlin, FG Schienenfahrzeuge, Berlin	CargoCBM – Zustandsorientierte Instandhaltung im Schienengüterverkehr
09:40 Uhr	Rondzhina, Y. V. Borts, Alexey I., Dr.-Ing. Fedin, Vladimir M., Prof. Dr. sc. techn.	Eisenbahn Forschungsinstitut (VNIIZhT), Moskau (RUS) MIIT, Moskau (RUS)	Einige Aspekte zur Hochgeschwindigkeitswasserhärtung von zylindrischen Eisenbahnschraubenfedern
10:20 Uhr		Kaffeepause	
10:50 Uhr	Schilling, René, Dipl.-Ing.	FOGTEC Brandschutz GmbH & Co. KG, Köln	Der Einsatz von Brandschutzsystemen unter extremen klimatischen Bedingungen
11:30 Uhr	Wolf, Frank, Dipl.-Phys. Ritscher, Udo, Dipl.-Ing. (FH) Pieper, Frank	DB Systemtechnik GmbH, Chemnitz	Nachweis der metrologischen Eignung von Messsystemen für Radsatzgeometrie
12:10 Uhr		Mittagspause	

12. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 13. September 2012

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Peter Strauß, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Fischer , Moritz, Dipl.-Geograph Pagenkopf , Johannes, M.Sc. Ehrenberger, Simone, Dipl.-Ing.	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, Institut für Fahrzeugkonzepte, Stuttgart	Berechnung der Lebenszykluskosten für den ‚Next Generation Train‘ (NGT) unter besonderer Berücksichtigung der Energiekosten
14:20 Uhr	Zainetdinov, Rashid, Prof. Dr.-Ing. Löffler, Günter, Prof. Dr.-Ing. Plokhikh , Ivan, Dipl.-Ing.	MIIT, Moskau (RUS) Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften MIIT, Moskau (RUS)	Bewertung und Prognostizierung der Verfügbarkeitsfunktion an Hand des Simulationsmodells des Betriebsprozesses am Beispiel des Hochgeschwindigkeitszuges „SAPSAN“
15:00 Uhr		Kaffeepause	
15:30 Uhr	Rösch , Wolfgang, Prof. Dr.-Ing.	RöschConsult Group GmbH, Reinheim	Der Rechtsrahmen der Schienenfahrzeuginstandhaltung
16:10 Uhr	Rösch , Wolfgang, Prof. Dr.-Ing.	RöschConsult Group GmbH, Reinheim	Änderungen von Instandhaltungsprogrammen – Nachweisverfahren nach DIN 27201-1 im Kontext der CSM-Verordnung 352/2009/EG
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Pulverturm Dresden		

12. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Freitag, 14. September 2012

**Tagungsleitung: Dr.-Ing. Katrin Mädler, DB Systemtechnik GmbH,
Brandenburg-Kirchmöser**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Gumbiowski, Martin, Dr. rer. nat. Poschmann , Ingo, Dr.-Ing.	W.S.Werkstoff Service GmbH, Essen	Europaweite Zulassung der zerstörungsfreien Prüfprozesse von Instandhaltungswerken nach DIN 27201-7 Erfahrungen einer fachlich zuständigen Stelle
09:40 Uhr	Trockels , Ingo, Dr.-Ing. Lauterbach, Uwe Rammelt, Hans-Dieter	DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser	Weiterentwicklung der Werkstätten für die Schienenfahrzeug-Instandhaltung
10:20 Uhr		Kaffeepause	
10:50 Uhr	Nicolin, Johannes, Dr.-Ing. Müller , Dirk, Dipl.-Ing.	AAE Ahaus Alstätter Eisenbahn AG, Baar (CH) DB Systemtechnik GmbH, Minden	Joint Sector Group der ERA Task Force: Instandhaltung und Betrieb von Güterwagengradsätzen
11:30 Uhr	Baumann , Brigitte, Dipl.-Ing. Sieberichs, Hermann-Josef Pavros, Kyrill Rösch, Wolfgang, Prof. Dr.-Ing. Rockstroh, Bernd, Dipl.-Ing.	Siemens AG, St. Petersburg (RUS) Siemens Prüf- und Validation-center, Wegberg Q-Net, St. Petersburg (RUS) RöschConsult Group GmbH, Reinheim	Instandhaltungsarbeiten am SAPSAN im RZD-Werk St. Petersburg Russland
12:20 Uhr	Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss – Konferenzraum 6		
12:40 Uhr	Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Konferenzebene		