

10. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Plenarvorträge: Mittwoch, 23. September 2009

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:00 Uhr	Pflugbeil , Klaus, Prof. Dr.-Ing. habil. Neumann , Hannes, Prof. Dr.-Ing.	HTW Dresden, Dresden	Eröffnung Begrüßung durch den Rektor der HTW Dresden
13:20 Uhr	Wolter , Wilfried, Dr.-Ing.	Fachberater für Schienenfahrzeugtechnik, Berlin	Internationale Schienenfahrzeugtagungen in Dresden – ein Bahntechnikerforum: Zehn Tagungen im Dienst des technischen Fortschritts – Handlungsbedarf und Ergebnisse am Beispiel der Fahrzeugsicherheit
13:40 Uhr	Lütkepohl , Kai, Dipl.-Ing. Esderts, Alfons, Prof. Dr.-Ing. Luke, Michael, Dr.-Ing. Varfolomeev, Igor, Dr.-Ing.	TU Clausthal, Clausthal-Zellerfeld Fraunhofer-Institut für Werkstoffmechanik, Freiburg	Sicherer und wirtschaftlicher Betrieb von Eisenbahnfahrwerken - Projektabschluss -
14:30 Uhr	König , Thomas, Dipl.-Ing.	TRICON Design AG, Kirchentellinsfurt	Aspekte der Designarbeit bei der Gestaltung von Metros in Asien / China
15:20 Uhr	Kaffeepause		
15:50 Uhr	Nagy, Vince, Prof. Dr. Döme, Béla Bozóky, László Kiss , László, Dr.	Universität István Széchenyi, Győr (H)	Entwicklung eines Muster-Systemmodells für Fahrzeugdepots
16:40 Uhr	Beitelschmidt , Michael, Prof. Dr.-Ing. Matthias Harter, Dipl.-Ing.	TU Dresden, Dresden	Die Dresdner Messstraßenbahn: Ein Forschungs- und Entwicklungsträger für Hochschule und Industrie im Netz der Dresdner Verkehrsbetriebe
19:00 Uhr bis 22:00 Uhr	Empfang der Oberbürgermeisterin der Stadt Dresden im Plenarsaal des Rathauses mit Auszeichnung der Sieger des Nachwuchsförderpreises „Schienenfahrzeugtechnik 2009“		

10. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 24. September 2009

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. habil. Peter Ottlinger, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Schwartze, Matthias, Dipl.-Ing.	Radsatzfabrik Ilsenburg GmbH, Ilsenburg	Möglichkeiten, Probleme und Grenzen bei der Dauerfestigkeitsprüfung von Eisenbahn-rädern und Radsatzwellen
09:40 Uhr	Schmidt, Martin, Dr. Gyr, Christoph, Masch.-Ing. HTL	PROSE AG, Winterthur (CH)	Ermittlung von Betriebslastkollektiven an Radsatzwellen - Teil 2
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Richard, Hans Albert, Prof. Dr.-Ing. habil. Sander, Manuela, Prof. Dr.-Ing. habil. Wirxel, Markus, Dipl.-Ing. Lebahn, Jens, Dipl.-Ing.	Universität Paderborn, Paderborn Universität Rostock, Rostock Universität Paderborn, Paderborn Universität Rostock, Rostock	Festlegung von Inspektionsintervallen mittels Risswachstumsuntersuchungen
11:30 Uhr	Liedgens, Klaus, Dr.-Ing.	Hamburger Hochbahn AG, Hamburg	Über die Inspektionsfristen von Radsatzwellen zur Detektion von Ermüdungsanrissen Das Inspektionskonzept für die Radsatzwellen der Hamburger Hochbahn AG
12:10 Uhr	Mittagspause		

10. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 24. September 2009

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gunther Naumann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Winkler, Marlies, Dipl.-Ing. Hucklenbroich, Irina, Dr.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Werkstoffentwicklung für rollendes Eisenbahnzeug – metallkundliche Aspekte
14:20 Uhr	Gerlach, Thomas, Dipl.-Ing. Brinkmann, Andreas, Dipl.-Ing. Hövels, Andreas, Dipl.-Ing. Kasprzyk, Thaddäus, Dipl.-Ing.	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen	Methoden und Modelle zur rechnergestützten 3-D FEM-Berechnung von gummigefederten Rädern
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Murawa, Franz, Dipl.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Gummigefederte Räder für unterschiedliche Anforderungen
16:10 Uhr	Müller, Thomas, Dipl.-Ing. Niel, Albert, Dr.	ÖBB Technische Services, Linz (A) NextSense GmbH, Graz (A)	Erkenntnisse im Zuge der Einführung des neuen Radsatzmesssystems Calipri
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im MARITIM Hotel Dresden		

10. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Freitag, 25. September 2009

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gudrun Lange, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Gerlach, Thomas, Dipl.-Ing. Brinkmann, Andreas, Dipl.-Ing. Quarz , Volker, Dr.-Ing. Klotz, Christian, Dipl.-Math. u.a.	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen TU Dresden, Dresden	Simulationsgestützte schalltechnische Strukturoptimierung von Eisenbahn-radsätzen unter Berücksichtigung des Systemverhaltens im Rad-Schiene-Kontakt
09:40 Uhr	Schleinzer , Gerald, Dr.-Ing.	Siemens Transportation Systems GmbH, Graz (A)	Erfahrungen mit Rollgeräuschberechnung
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Brinkmann, Andreas, Dipl.-Ing. Gerlach, Thomas, Dipl.-Ing. Kemp-Lettkamp , Christian, Dipl.-Ing. Demilly, Francois	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen Valdunes, Trith Saint Leger (F)	Technische Strategien zur geräuscharmen Kurvenfahrt, Ergebnisse aus Forschung und Praxis
11:30 Uhr	Maly , Thomas, Dipl.-Ing. Schöbel, Andreas, Dipl.-Ing. Dr. techn. Borejko, Piotr, Dipl.-Ing. Dr. techn.	TU Wien, Wien (A)	Neuer Ansatz einer herstellerunabhängigen, auswirkungsäquivalenten Flachstellendefinition
12:20 Uhr	Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss – Konferenzraum 6		
12:40 Uhr	Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

10. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2: Donnerstag, 24. September 2009

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Feldmann, Uwe, Dipl.-Ing. Schwarz, Alexander, Dipl.-Ing.	Vossloh Locomotives GmbH, Kiel	Laufdynamische Untersuchungen und Konzepte für 3-achsige Schienenfahrzeuge mit Starrrahmen für hohe Geschwindigkeiten am Beispiel der Lokomotive G6
09:40 Uhr	Foedtke, Jost, Dipl.-Ing. Auer, Wolfgang, Dr.-Ing.	Voith Turbo Lokomotivtechnik GmbH, Kiel	Fahrtechnische Ergebnisse der Lokomotive Voith Maxima [®] CC für unterschiedliche Fahrwerksvarianten
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Marggraf, Matthias, Dipl.-Ing.	Bombardier Transportation, Hennigsdorf	Entwicklung und Zulassung crashsicherer Schienenfahrzeuge nach EN 15227 und kundenspezifischer Anforderungen
11:30 Uhr	Lördemann, Dirk, Dipl.-Ing. Schmidt, Viktor, Dipl.-Ing.	Voith Turbo Lokomotivtechnik GmbH, Kiel Invenio Lintner Engineering GmbH, Willich	Kollisionsgerechte Auslegung der dieselhydraulischen Mittelführerhaus-Lokomotive Voith Gravita [®] BB
12:10 Uhr	Mittagspause		

10. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2: Donnerstag, 24. September 2009

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Michael Beitelschmidt, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Strunz, Frank Schuh , Holger, Dipl.-Ing.	Saft Batterien GmbH, Nürnberg	Zuverlässige Bordnetz-Energieversorgung für Strecken mit Stromlücken am Beispiel von Straßenbahn-Zweissystemfahrzeugen
14:20 Uhr	Bartosch, Stephan, Dipl.-Ing. Discher, Andreas, Dipl.-Ing. Berger, Jürgen, Dipl.-Ing. (BA) Grözinger , Thomas, Dipl.-Ing.(FH)	Voith Turbo GmbH, Heidenheim	Voith HydroBrid – Hybridsysteme für Schienenfahrzeuge
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing. Schimke , Robert, Dipl.-Ing. Aschoff, Sebastian	TU Dresden, Dresden	Betriebsstrategien zum Speichereinsatz in dieselelektrischen Vollbahnen
16:10 Uhr	Steckler , Paul, Dipl.-Ing. Pfeifer, Dieter, Dipl.-Ing. Oberhauser, Andreas, Dipl.-Ing. Dr. techn.	TU Wien, Wien (A) Wiener Linien GmbH, Wien (A)	Untersuchungen zur Überwachung des Fahrkomforts der Wiener U-Bahn – Fokus auf die Schnittstelle von Rad und Schiene als einflussreicher Faktor der Fahrdynamik
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im MARITIM Hotel Dresden		

10. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2: Freitag, 25. September 2009

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Jens Morgenstern, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Viereck, Uwe, Dr.-Ing. Frese, Daniel, Dipl.-Ing.	Bombardier Transportation, Hennigsdorf	Auslegung und Optimierung eines Brems- systems am Beispiel des Talent 2
09:40 Uhr	Müller, Ralph, Dipl.-Ing.	Deutsche Bahn AG, Beschaffung Fahrzeuge, München	UIC 612 – Der Fahrzeug-Beitrag der Bahnen zu einem offenen und interoperablen Bahn- system in Europa
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Hörl, Franz, Dr.-Ing. Labus, Lothar, Dipl.-Ing. (FH)	Deutsche Bahn AG, DB Systemtechnik, München	Alternative Kraftstoffe für den Bahneinsatz
11:30 Uhr	Wagner, Timo, Dipl.-Ing. (FH)	FOGTEC Brandschutz GmbH, Köln	Fahrzeugseitige Brandschutzmaßnahmen als Kompensationsmittel zum baulichen Brandschutz in U-Bahn Stationen
12:20 Uhr	Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss – Konferenzraum 6		
12:40 Uhr	Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

10. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2a: Donnerstag, 24. September 2009

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. habil. Werner Fischer, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Bobsien , Steffen, Dipl.-Ing. Meyer, Arnd, Dipl.-Ing.	Siemens AG, Nürnberg	Auslegungskollektive und Strategien zur Lastermittlung für Fahrzeugplattformen im Schienenfahrzeug Nahverkehr
09:40 Uhr	Starlinger , Alois, Dr.-Ing. habil. Habenbacher, Johann, Dipl.-Ing. Eberle, Lucas	Stadler Altenrhein AG, Altenrhein (CH)	Zur Methodik der Festigkeitsnachweise für moderne Straßenbahnen – vom rechnerischen Nachweis bis zur Betriebsfestigkeit
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Grahner t, Timo, Dipl.-Wirt.Ing. Kullig, Eckehard, Dr.-Ing. Endler, Torsten, Dipl.-Ing. Bobsien, Steffen, Dipl.-Ing.	IMA GmbH, Dresden HTS GmbH, Coswig Siemens AG, Nürnberg	Betriebsfeste Auslegung von Schienenfahrzeugstrukturen – Zusammenspiel von Konstruktion und Berechnung am Beispiel von Straßenbahnwagenkästen
11:30 Uhr	Kure, Gottfried, Dipl.-Ing. Schmiechen , Rolf, Dipl.-Ing. Stillborg, Bengt, Prof. Dr.-Eng.	SKF Railway B. Unit, Steyr (A) SKF Railway B. Unit, Schweinfurt SKF Reliability Systems Business Units, Luleå (S)	Zustandsüberwachungssystem und Sensorik für ETCS-Positionsbestimmung
12:10 Uhr	Mittagspause		

10. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2a: Donnerstag, 24. September 2009

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Joachim Gründer, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Haller, Gabriel, Dipl.-Ing. Ferschitz , Hermann	Rail Tec Arsenal Fahrzeugversuchsanlage GmbH, Wien (A)	Thermischer Komfort – Bewertungspraxis und Ausblick über die Normenentwicklung
14:20 Uhr	Boeck , Lutz, Dipl.-Ing. Hiesche, Lars, Dipl.-Ing. Hirschmann, Jens P., Dipl.-Ing.	Faiveley Transport GmbH, Leipzig	Betrachtungen zum Jahresenergieverbrauch von Klimaanlage und Möglichkeiten der Reduzierung
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Zikoridse , Gennadi, Prof. Dr.-Ing. Sandig, Rainer, Dipl.-Ing.	Forschungsinstitut Fahrzeugtechnik, HTW Dresden, Dresden	Strategien zur Steigerung der Energieeffizienz und Umweltverträglichkeit der Bahnantriebe
16:10 Uhr	Löffler, Günter, Prof. Dr.-Ing. Steglich, Uwe, Dipl.-Ing. Kache , Martin, Dipl.-Ing.	TU Dresden, Dresden	Steigerung der Energieeffizienz von Dieseltriebwagen für den Nah- und Regionalverkehr
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im MARITIM Hotel Dresden		

10. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2a: Freitag, 25. September 2009

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Ines Hofinger, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Harter, Matthias, Dipl.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing.	TU Dresden, Dresden	Mehrkörpersimulation von Schienenfahrzeugen auf gemessener Gleislage
09:40 Uhr	Kotz, Heinz-Peter, Dr. Fetter, Wolfgang, Dipl.-Ing. Pfleger, Erik, Dipl.-Ing. Schupp, Gunter, Dr.-Ing.	Siemens Transport. Syst., Graz (A) Siemens AG, Erlangen Siemens AG, Nürnberg Siemens AG, München	Neue Perspektiven zur modularen Integration von mechanischen und elektrischen Komponenten in Computer-Simulationsmodelle
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Füser, Sven, Dr.-Ing. Runge, Wolfgang, Dipl.-Ing.	Alstom Transport Deutschland, Salzgitter	Analytische Abschätzung der Vertikaldynamik bei Kollisionen
11:30 Uhr	Breuer, Werner, Dr.-Ing. Glück, Winfried Rulka, Wolfgang, Dr.-Ing. Weigel, Tim	Siemens AG, München	Parameteridentifikation bei Lokomotiven als Basis der virtuellen Lauftechnik-Zulassung
12:20 Uhr	Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss – Konferenzraum 6		
12:40 Uhr	Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

10. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 24. September 2009

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. habil. Günter Wöhl, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Zainetdinov, Rashid, Prof. Dr.-Ing. Löffler, Günter, Prof. Dr.-Ing. Plokhikh , Ivan, Dipl.-Ing.	MIIT, Moskau (RUS) TU Dresden, Dresden MIIT, Moskau (RUS)	Die Bewertung der Verfügbarkeit der Eisenbahnfahrzeuge unter Berücksichtigung der russischen Standards
09:40 Uhr	Rösch , Wolfgang, Prof. Dr.-Ing.	RöschConsult Ltd., Reinheim	China – ein einzigartiges Labor für die Optimierung der Instandhaltung von Hochgeschwindigkeits-Triebzügen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Koiteklijes, Frank Hannusch , Gritt	Vossloh Locomotives GmbH, Kiel PC-Soft GmbH, Senftenberg	Fernabfrage, Diagnose und Aufbereitung von Fahrzeugdaten zur zielgerichteten Wartung und Serviceplanung am Referenzbeispiel Vossloh Locomotives GmbH
11:30 Uhr	Kappus , Jürgen, Dr.-Ing.	Hamburg-Consult, Hamburg	Verifikation von Kennzahlen für die Bewertung von Maßnahmen zur Energieoptimierung durch einfach zu installierende Messsysteme
12:10 Uhr	Mittagspause		

10. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 24. September 2009

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gerhard Eckart, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Stephanides , Johannes, Dipl.-Ing. Presle, Gérard, Mag. phil. Dr. Zottl, Wolfgang, Ing.	ÖBB-Infrastruktur Bau AG, Wien (A)	Basis einer respektvollen Beziehung Rad - Schiene ist Klarheit, Toleranz und Genauigkeit
14:20 Uhr	Nijssen , Theo, MBA	Niles-Simmons-Hegenscheidt MFD, Erkelenz	Radsatzmanagement
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Molina, Belén, Dr.-Ing. Netzel , Andreas, Dipl.-Ing.	Patentes Talgo S.L., Madrid (E) Talgo (Deutschland) GmbH, Berlin	Radgeometrieerfassung am vorbeifahrenden Zug – neueste Entwicklungsschritte und Miniaturisierung der EVA-Messanlage
16:10 Uhr	Berndt , Dirk, Dr.-Ing. Trostmann, Erik, Dipl.-Ing. Sperling, Silvio, Dipl.-Ing. Schiller, Michael, Dipl.-Ing. (FH)	Fraunhofer-Institut für Fabrikbetrieb und -automatisierung, Magdeburg	Automatische In-Prozess Radsatz- und Radprofilmessung – Technologie und praktische Erfahrungen
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im MARITIM Hotel Dresden		

10. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Freitag, 25. September 2009

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Peter Strauß, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Oberhauser , Andreas, Dipl.-Ing. Dr. techn.	Wiener Linien GmbH, Wien (A)	Aktuelle wissenschaftliche Erkenntnisse aus fünf Jahren Betrieb von Gleismesswagen im urbanen Nahverkehr
	Ossberger, Markus, Dipl.-Ing. Dr. techn.	Büro f. angew. Mech. u. Math., Wien	
	Mittermayr , Paul, Dipl.-Ing. Dr. techn.	Austr. Research Centers, Wien (A)	
	Ömer, Bernhard, Dipl.-Ing. Dr. techn.		
09:40 Uhr	Friedrichsen , Andreas, Dipl.-Ing.	TÜV Rheinland Group, Köln	Lebenszyklusverlängerung von schienen- gebundenem Rollmaterial durch Anschluss- nutzung in Drittländern nach planmäßigem Nutzungsdauerende – Erfahrungen aus dem EU-Forschungsprojekt SPUTNIC
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Barath , Zsolt, Dipl.-Ing.	Siemens Transportation Systems GmbH, Graz (A)	Erfahrungen im Umgang mit Felddaten- management aus Herstellersicht und die Möglichkeiten der Verwendung im Produkt- entstehungsprozess
	Wöls , Kurt, Dipl.-Ing. Dr.		
11:30 Uhr	Schnegelsberg , Jörg, Dipl.-Tech. (FH)	TÜV SÜD Rail GmbH, Berlin	Animation und Illustration aus 3D-CAD- Daten in der Technischen Dokumentation
12:20 Uhr	Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss – Konferenzraum 6		
12:40 Uhr	Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

10. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Gastsektion: Donnerstag, 24. September 2009

Tagungsleitung: Dr.-Ing. Ingo Poschmann, Werkstoff-Service GmbH, Essen

Die Vorträge erfolgen in russischer Sprache mit Simultanübersetzung.

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Shur, Evgeny A., Prof. Dr. sc. tech.	Eisenbahn Forschungsinstitut (VNIIZhT), Moskau (RUS)	Das russische Eisenbahnwesen am Beginn des 21. Jahrhunderts
14:20 Uhr	Sukhov, Alexey V., Dr.-Ing. Razumov, A. S.	Eisenbahn Forschungsinstitut (VNIIZhT), Moskau (RUS)	Wachsende Härte der Räder der Russischen Eisenbahnen – Hintergrund, Ausführung, Ausblick
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Fedin, Vladimir M., Prof. Dr. sc. tech. Borts, Alexey I., Dr.-Ing. Grune, Z.	Eisenbahn Forschungsinstitut (VNIIZhT), Moskau (RUS)	Vorbereitung und Einführung eines neuen technologischen Prozesses für die Herstellung von Federn für Güterwagendrehgestelle mit reguliert fallender Härte bei Oberflächenhärtung
16:10 Uhr	Zakharov, Sergey M., Prof. Dr. sc. tech. Zharov, Ilya A., Dr.-Ing.	Eisenbahn Forschungsinstitut (VNIIZhT), Moskau (RUS)	Einige Reibungsaspekte beim Kontakt von Rad und Schiene
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im MARITIM Hotel Dresden		