

# 9. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



## Plenarvorträge: Mittwoch, 27. Februar 2008

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:00 Uhr	Pflugbeil, Klaus, Prof. Dr.-Ing. habil. Neumann, Hannes, Prof. Dr.-Ing.	HTW Dresden (FH), Dresden HTW Dresden (FH), Dresden	Eröffnung Begrüßung durch den Rektor der HTW Dresden (FH)
13:20 Uhr	König, Thomas, Dipl.-Ing.	TRICON Design AG, Kirchentellinsfurt	Glacier Express – Die Gestaltung einer Marke im Schienenverkehr
14:10 Uhr	Liu, Zhiming, Prof. Dr. Xu, Yugong, Prof. Dr. Rockstroh, Bernd, Dipl.-Ing. Seitz, Reinhold, Dipl.-Ing. (FH)	Beijing Jiaotong University, Peking Beijing Jiaotong University, Peking Fraunhofer IZFP, Saarbrücken DB AG, Qualitätssicherung, Berlin	Ausbau des Eisenbahn-Hochgeschwindig- keitsverkehrs in China
15:00 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
15:30 Uhr	Schwab, Wolfram, Dipl.-Ing.	ALSTOM LHB GmbH, Salzgitter	Neue Generation von Regional-Triebzügen – Das modulare Konzept der LIREX-Plattform von ALSTOM LHB GmbH
16:20 Uhr	Himmelstein, Günther, Dipl.-Phys. Schneider, Richard, Dipl.-Ing.	Bombardier Transportation, Netphen Bombardier Transportation, Berlin	Das mechatronische Fahrwerk – durch Gleis- schonung zu reduzierten Trassenkosten
19:30 Uhr bis 22:30 Uhr	<b>Empfang des Ersten Bürgermeisters der Stadt Dresden im Plenarsaal des Rathauses mit Auszeichnung der Sieger des Nachwuchsförderpreises „Schienenfahrzeugtechnik 2008“</b>		

# 9. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 1: Donnerstag, 28. Februar 2008**

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. habil. Peter Ottlinger, HTW Dresden (FH)**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Barkow, Bernhard, Dipl.-Ing. Dr. Mittermayr, Paul, Dipl.-Ing. Dr. Presle, Gérard, Mag. phil. Dr.	Büro für Angewandte Mechanik und Mathematik BAMB, Wien (Österreich) ÖBB Infrastruktur Bau AG, Wien (Österreich)	Simulation unrunder Eisenbahnräder
09:40 Uhr	Murawa, Franz, Dipl.-Ing. Weiand, Martin, Dipl.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrstechnik, Bochum	Eigenspannungen klotzgebremster Räder – Versuch oder Rechnung?
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Bizoń, Krzysztof, Dr.-Ing. Żurek, Zbigniew Hilary, Prof. Dr.-Ing.	Śilesian University of Technology, Katowice (Polen)	Numerische Forschung der Ursachen der in den Antriebsrädern der Lokomotive EU 07 entstehenden Risse
11:30 Uhr	Żurek, Zbigniew Hilary, Prof. Dr.-Ing. Janeczek, Tomasz	Śilesian University of Technology, Katowice (Polen)	Untersuchung des Ermüdungsprozesses im Radreifen der Bahn-Radsätze
12:10 Uhr	Mittagspause		

# 9. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 1: Donnerstag, 28. Februar 2008**

**Tagungsleitung: Dr.-Ing. Ingo Poschmann, Bochum**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Iwainsky, Heinz, Dr. sc. techn. Feierabend, Joachim, Dipl.-Ing. Iwainsky, Alfred, Prof. Dr. sc.	Stadler Altenrhein AG, Altenrhein (Schweiz) Gesellschaft zur Förderung angewandter Information e.V., Berlin	Die Akustische Kamera und ihre Anwendung auf die Untersuchung der Geräuschemission von Rad und Schiene
14:20 Uhr	Gerlach, Thomas, Dipl.-Ing. Brinkmann, Andreas, Dipl.-Ing. Kemp-Lettkamp, Christian	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen	Die Entwicklung und Stand der Technik von Systemen zur Reduzierung der Schallemission aus dem Rollgeräusch und dem Kurvenquietschen
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Schneider, Richard, Dipl.-Ing.	Bombardier Transportation, Berlin	Achslager-Lastzonen Analyse: Ein neues Werkzeug für die Analyse, das Design und die Validierung von Achslagersystemen
16:10 Uhr	Kilian, Matthias, Dipl.-Ing.	Schaeffler KG, Schweinfurt	Radsatzlager für Bahnanwendungen – Innovative Technologien für hohes Leistungsvermögen
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Sophienkeller Dresden		

# 9. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 1: Freitag, 29. Februar 2008**

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gudrun Lange, HTW Dresden (FH)**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Esderts, Alfons, Prof. Dr.-Ing. David, Patrick, Dipl.-Inf.	TU Clausthal, Clausthal-Zellerfeld	Beanspruchungen von Radsatzwellen im Schienennahverkehr – Eine Bestandsaufnahme
09:40 Uhr	Gyr, Christoph, Masch. Ing. HTL	PROSE AG, Winterthur (Schweiz)	Ermittlungen von Betriebslastkollektiven an Radsatzwellen – Ein Diskussionsbeitrag
10:20 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
10:50 Uhr	Reha, Bohuslav, Dipl.-Ing. Novosad, Miroslav, Dr.-Ing.	Bonatrans Group, a.s. Bohumín (Tschechien)	Materialprüfungen der Radsatzwellen bei den Dauerbeanspruchungen
11:30 Uhr	Madia, Mauro, Dipl.-Ing. Beretta, Stefano, Prof. Dr. Zerbst, Uwe, Prof. Dr.	Politecnico di Milano, Milano (Italien) Politecnico di Milano, Milano (Italien) GKSS Forschungszentrum, Geesthacht	Der Effekt von Umlaufbiegung und Presspassung auf die Ermüdungsrissoausbreitung in einer Lokomotiv-Radsatzwelle
12:20 Uhr	<b>Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss – Konferenzraum 6</b>		
12:40 Uhr	<b>Cocktail der DVV Rail Media (DVV Media Group GmbH) – Terrassenebene</b>		

# 9. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 2: Donnerstag, 28. Februar 2008**

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, TU Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
<b>09:00 Uhr</b>	<b>Blaschko</b> , René, Dipl.-Ing. <b>Segieth</b> , Christian, Dr.-Ing.	Bombardier Transportation, Hennigsdorf	Die neue E-Triebzug Plattform aus dem Hause Bombardier, eine Weiterentwicklung auf Basis der Produkte Talent und BR 42X
<b>09:40 Uhr</b>	<b>Foedtke</b> , Jost, Dipl.-Ing. <b>Leuch</b> , Robert, Dipl. Masch. ETH <b>Schneider</b> , Sieghard, Dipl.-Ing.	Voith Turbo Lokomotivtechnik, Kiel Helbling Technik AG, Aarau (Schweiz) Eisenbahn-Systemtechnik, Wangen	Entwicklung der Kastenstruktur für die Lokomotive Voith Maxima®40CC unter dem Aspekt der Festigkeit und passiven Sicherheit
<b>10:20 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>		
<b>10:50 Uhr</b>	<b>Jahn</b> , Steffen, Dipl.-Ing. Trache, Peter, Dipl.-Ing.	Bombardier Transportation, Hennigsdorf	Neue Dieselantriebsanlage für Triebwagen mit SCR-Abgasreduktionsanlage zur Einhaltung der Abgasnorm Stage III-B
<b>11:30 Uhr</b>	<b>Netzel</b> , Andreas, Dipl.-Ing. Aznar, Fernando, Dipl.-Ing.	Talgo (Deutschland) GmbH, Berlin Patentes Talgo S.A., Madrid (Spanien)	Der automatisch umspurbare HGV-Triebzug Talgo 250
<b>12:10 Uhr</b>	<b>Mittagspause</b>		

# 9. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 2: Donnerstag, 28. Februar 2008**

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Michael Beitelschmidt, TU Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Lieske, Ulrich, Dipl.-Ing.	PC-Soft GmbH, Senftenberg	zedas@mobile – Eine universelle Kommunikationsinfrastruktur für Lokomotiven
14:20 Uhr	Ebinger, Ingwer, Dr.-Ing. Morgenstern, Jens, Prof. Dr.-Ing.	ESaK, Maintal HTW Dresden (FH), Dresden	Zukünftige Klimaanlage für Schienenfahrzeuge – ein Überblick
15:00 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
15:30 Uhr	Peen, Jasper, Ir. van Roij, Wil	Lloyd´s Register Rail Europe B.V., Utrecht (Niederlande)	Das Flüsterzug Programm – Die Suche nach effektiven und kostenneutralen lärmreduzierenden Maßnahmen für bestehende Güterwagen
16:10 Uhr	Hammer, Michael Weber, Thomas, Dipl.-Ing.	LogoMotive GmbH, Nürnberg	Funktionstest am aktiven Bahnräumer einer automatischen U-Bahn
18:00 Uhr	<b>Empfang der Veranstalter im Sophienkeller Dresden</b>		

# 9. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 2: Freitag, 29. Februar 2008**

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Jens Morgenstern, HTW Dresden (FH)**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Bobsien, Steffen, Dipl.-Ing. Uebel, Lutz, Dipl.-Ing. u. a. Hänel, Bernd, Dr.-Ing. Rennert, Roland, Dr.-Ing.	Siemens Nürnberg Siemens Nürnberg IMA Dresden IMA Dresden	Moderne Festigkeitsauslegung von Niederflur-Straßenbahnen auf Basis der Combino-Erfahrungen
09:40 Uhr	Jenne, Sven, Dr.-Ing.	DB AG, DB Systemtechnik, Minden	Streuung der Beanspruchung
10:20 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
10:50 Uhr	Habenbacher, Johann, Dipl.-Ing. Starlinger, Alois, Dr.-Ing. habil.	Stadler Altenrhein AG, Altenrhein (Schweiz)	Zur Betriebsfestigkeitsbewertung von Schienenfahrzeugen mit dem Kerbspannungskonzept
11:30 Uhr	Rother, Klemens, Dr.-Ing.	CADFEM GmbH, Grafing	Wissensbasierte Unterstützung effizienter Prozesse in Konstruktion, Modellaufbereitung und Simulation bei Schienenfahrzeugen
12:20 Uhr	<b>Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss – Konferenzraum 6</b>		
12:40 Uhr	<b>Cocktail der DVV Rail Media (DVV Media Group GmbH) – Terrassenebene</b>		

# 9. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 2a: Donnerstag, 28. Februar 2008**

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Ines Hofinger, HTW Dresden (FH)**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
<b>09:00 Uhr</b>	<b>Dinter</b> , Marcel, Dipl.-Ing. Rüffer, Michael	Bombardier Transportation, Bautzen Verkehrsgesellschaft Frankfurt, Frankfurt am Main	Vorbeugender Brandschutz bei Schienenfahrzeugen am Beispiel des neuen Stadtbahnwagens Typ U5 der Verkehrsgesellschaft Frankfurt (VGF)
<b>09:40 Uhr</b>	<b>Dirksmeier</b> , Roger-A. Bursian, Michael Kappe, Thorsten u. a.	FOGTEC Brandschutz GmbH, Köln FOGTEC Brandschutz GmbH, Rostock FOGTEC Brandschutz GmbH, Köln	Brandschutzlösungen als Konstruktions- und Entwicklungshilfe im Zulassungsprozess moderner Schienenfahrzeuge
<b>10:20 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>		
<b>10:50 Uhr</b>	<b>Hempelmann</b> , Klaus, Dr.-Ing. Dietrich, Jörn Hartwig, Peter, Dipl.-Ing. (FH)	Brunel Railmotive, Berlin Brunel Railmotive, Berlin TU Dresden, Dresden	Entgleisungssicherheit oder Sicherheit gegen Entgleisen? Zur Entwicklung von Kriterien und Prüfmöglichkeiten
<b>11:30 Uhr</b>	<b>Wolter</b> , Wilfried, Dr.-Ing.	Fachberater für Schienenfahrzeugtechnik, Berlin	Anforderungen an die passive Sicherheit von Schienenfahrzeug-Inneneinrichtungen
<b>12:10 Uhr</b>	<b>Mittagspause</b>		



# 9. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 2a: Donnerstag, 28. Februar 2008**

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Joachim Gründer, HTW Dresden (FH)**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Hermanns, Marcel, Dipl.-Ing. Dellmann, Torsten, Prof. Dr.-Ing.	RWTH Aachen, Aachen	Betrachtungen zu spurführungstechnischen Rückfallebenen eines mechatronischen Fahrwerkes
14:20 Uhr	Leukel, Holger, Dipl.-Ing. Rosegger, Engelbert, Dipl.-Ing.	SIEMENS Transportation Systems, Graz (Österreich)	Entwicklung der HGV Drehgestelle für Velaro RUS
15:00 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
15:30 Uhr	Kurzeck, Bernhard, Dipl.-Ing. Kaiser, Ingo, Dipl.-Ing. Hecht, Markus, Prof. Dr.-Ing.	DLR, Oberpfaffenhofen DLR, Oberpfaffenhofen TU Berlin, Berlin	Erweiterte Simulationsmodelle zur Abbildung der höherfrequenten Fahrzeug-Fahrweg-Interaktion und Schwingungsausbreitung im Fahrzeug
16:10 Uhr	Nagy, Vince, Prof. Dr.-Ing. Bozóky, László, Dr. Tölgyesi, Vilmos Kiss, László, Dr. u. a.	Universität István Széchenyi, Győr (Ungarn)	Beobachtung der Veränderung von Eisenbahn-Radprofilen im praktischen Betrieb
18:00 Uhr	<b>Empfang der Veranstalter im Sophienkeller Dresden</b>		

# 9. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 2a: Freitag, 29. Februar 2008**

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. habil. Werner Fischer, TU Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	<b>Westfál</b> , Radek, Dipl.-Ing. Malinský, Jirí, Dipl.-Ing.	VÚKV a.s., Prag (Tschechien)	Innovative Verfahren bei Bremsversuchen mit Güterwagen
09:40 Uhr	<b>Schuh</b> , Holger	Saft Batterien GmbH, Nürnberg	Moderne Antriebsbatteriesysteme für Schienenverkehrs-Hybridfahrzeuge
10:20 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
10:50 Uhr	Grab, Martin, Dipl.-Ing. Traupe, Markus, Dr.-Ing. <b>Schikora</b> , Jens, Dipl.-Ing.	DB AG, DB Systemtechnik, Minden	Die historische Entwicklung der Radsatzprüfung und -bemessung und damit verbundene Aspekte der Anwendung aktueller Methoden
11:30 Uhr	<b>Traupe</b> , Markus, Dr.-Ing. Grab, Martin, Dipl.-Ing. Schikora, Jens, Dipl.-Ing.	DB AG, DB Systemtechnik, Minden	Phänomene und Mechanismen bei der Gestaltung und Prüfung von Radsatzwellen
12:20 Uhr	<b>Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss – Konferenzraum 6</b>		
12:40 Uhr	<b>Cocktail der DVV Rail Media (DVV Media Group GmbH) – Terrassenebene</b>		

# 9. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 3: Donnerstag, 28. Februar 2008**

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. habil. Günter Wöhl, HTW Dresden (FH)**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
<b>09:00 Uhr</b>	<b>Lütkepohl</b> , Kai, Dipl.-Ing. Habel, Oliver, Dipl.-Ing. Esderts, Alfons, Prof. Dr.-Ing. Luke, Michael u. a.	TU Clausthal, Clausthal-Zellerfeld TU Clausthal, Clausthal-Zellerfeld TU Clausthal, Clausthal-Zellerfeld Fraunhofer IWM, Freiburg	Festlegung von Inspektionsintervallen an Eisenbahnfahrwerken auf der Basis von bruchmechanischen Berechnungen
<b>09:40 Uhr</b>	<b>Weber</b> , Tobias, Dipl.-Ing. <b>Rösch</b> , Wolfgang, Dr.-Ing.	Voith Turbo Lokomotivtechnik, Kiel RöschConsult Ltd., Reinheim	Die Anpassung der Instandhaltungsprogramme an die realen Betriebsbeanspruchungen der Fahrzeuge am Beispiel der Lokomotive Maxima
<b>10:20 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>		
<b>10:50 Uhr</b>	<b>Holfeld</b> , Andreas, Dr.-Ing.	Fraunhofer Institut Elektronenstrahl- und Plasmatechnik (FEP), Dresden	Statistischer Ansatz zur Bestimmung von Grenznutzungszeiten bei Verschleißbeanspruchung
<b>11:30 Uhr</b>	<b>Rosenberger</b> , Martin Dietmaier, Peter, Prof. Dr. Payer, Johann Six, Klaus, Dr.	ViF Forschungsgesellschaft, Graz TU Graz, Graz (Österreich) ViF Forschungsgesellschaft, Graz Siemens TS, Graz (Österreich)	Zum Verschleiß und zur Rollkontaktermüdung von Schienenfahrzeugen im Bogenlauf
<b>12:10 Uhr</b>	<b>Mittagspause</b>		

# 9. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 3: Donnerstag, 28. Februar 2008**

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. habil. Wolfgang Trebst,  
Institut für Bahntechnik Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
<b>13:40 Uhr</b>	<b>Rockstroh</b> , Bernd, Dipl.-Ing. Kappes, W. Walte, F. u. a. Joneit, D.	Fraunhofer IZFP, Saarbrücken Fraunhofer IZFP, Saarbrücken Fraunhofer IZFP, Saarbrücken Fraunhofer IZFP, Dresden	Neue Frontend-Elektronik für die Ultraschall- und Wirbelstromprüfung von Rädern und Wellen
<b>14:20 Uhr</b>	<b>Vogel</b> , Michael, Dipl.-Ing. (FH)	Stadtwerke München GmbH, München	Zustandsorientierte Instandhaltung von Straßenbahnen – Konzept, Einführung, Erfahrungen, weitere Entwicklung
<b>15:00 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>		
<b>15:30 Uhr</b>	<b>Trappmann</b> , Frank, Dr.-Ing. <b>Hentzschel</b> , Jürgen, Dr.-Ing.	DB AG, Technik/Beschaffung, München IZP Dresden, Dresden	Durchgängige Nutzung von Betriebs- und Instandhaltungsdaten zwecks LCC- und Instandhaltungsoptimierung
<b>16:10 Uhr</b>	<b>Kratochwille</b> , Rainer, Dr.-Ing. <b>Kolbe</b> , Thomas, Dipl.-Ing.	DB AG, DB Systemtechnik, Minden	Grundsatzuntersuchungen zum $(Y/Q)_a$ -Grenzwert an Güterwagen mit Drehgestellen der Bauart Y25
<b>18:00 Uhr</b>	<b>Empfang der Veranstalter im Sophienkeller Dresden</b>		

# 9. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 3: Freitag, 29. Februar 2008**

**Tagungsleitung: Dr.-Ing. Peter Strauß,  
Deutsche Bahn AG, DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Seitz, Reinhold, Dipl.-Ing. (FH) Trest, Wolfgang, Prof. Dr.-Ing.	DB AG, Qualitätssicherung, Berlin Institut für Bahntechnik, Dresden	Qualitätssicherungsmaßnahmen der Deutschen Bahn AG bei der Beschaffung von Schienenfahrzeugen und Schienenfahrzeugersatzteilen
09:40 Uhr	Spiegel, Andreas, Dipl.-Ing.	Eisenbahn-CERT, Bonn	Europäische Zulassung von Schienenfahrzeugen und deren Komponenten
10:20 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
10:50 Uhr	Bohlscheid, André Frank, Marcel, Dr.-Ing. Himmel, Richard	TÜV Rheinland InterTraffic GmbH, Köln	Vergleich zweier Zulassungsverfahren: "§32-Zulassung" vs. "TSI-Zulassung"
11:30 Uhr	Schwartz, Matthias, Dipl.-Ing. Villmann, Jörg	Radsatzfabrik Ilsenburg GmbH, Ilsenburg	TSI-Zulassung aus Sicht eines Komponentenherstellers
12:20 Uhr	<b>Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss – Konferenzraum 6</b>		
12:40 Uhr	<b>Cocktail der DVV Rail Media (DVV Media Group GmbH) – Terrassenebene</b>		