

# 8. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



## Plenarvorträge: Mittwoch, 04. Oktober 2006

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:00 Uhr	Pflugbeil, Klaus, Prof. Dr.-Ing. habil. Neumann, Hannes, Prof. Dr.-Ing.	HTW Dresden (FH), Dresden HTW Dresden (FH), Dresden	Eröffnung Begrüßung durch den Rektor der HTW Dresden (FH)
13:20 Uhr	Bannasch, Manfred, Dr.-Ing.	DB AG, DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser	Automatisierte Systembeherrschung – Monitoring im internationalen Bahnwesen
14:10 Uhr	Wix, Michael, Dipl.-Ing. Walther, Lars-Erik, Dipl.-Ing.	UNIFE IRIS Group Brüssel (Belgien) Bureau Veritas Rail GmbH, Hamburg	IRIS – International Railway Industry Standard
15:00 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
15:30 Uhr	Kolbe, Thomas, Dipl.-Ing. Stradtman, Hinnerk, Dipl.-Ing.	DB AG, DB Systemtechnik, Minden ALSTOM LHB GmbH, Salzgitter	Die DIN EN 14363 – Grundlage der fahrtechnischen Zulassung
16:20 Uhr	Geßner, Rolf, Dr.-Ing.	DB AG, Bahn-Umwelt-Zentrum, Berlin	Reduktion des Schienenverkehrslärms, eine europäische Aufgabe für Fahrzeughersteller und Betreiber, Strategie der Deutschen Bahn
17:00 Uhr	Auer, Wolfgang, Dr.-Ing. Reuter, Frank, Dr.-Ing. Altmann, Lars, Dipl.-Ing.	Bombardier Transportation, Siegen Bombardier Transportation, Kassel Bombardier Transportation, Kassel	Triebdrehgestell des Hochgeschwindigkeits- zuges AVE S102 der RENFE
20:00 Uhr bis 23:00 Uhr	<b>Empfang des Oberbürgermeisters der Stadt Dresden im Rathaus Auszeichnung der Sieger für den Nachwuchsförderpreis „Schienenfahrzeugtechnik 2006“</b>		

# 8. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 1:** □ **Donnerstag, 05. Oktober 2006**

**Tagungsleitung:** □ **Dr.-Ing. Ingo Poschmann, Mülheim**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
<b>09:00 Uhr</b>	Koch, Hartmut, Dipl.-Ing. <b>Müller</b> , Dirk, Dipl.-Ing.	DB AG, DB Systemtechnik, Minden DB AG, DB Systemtechnik, Minden	Technische Anforderungen an Vollräder und die Qualifikation der Hersteller
<b>09:40 Uhr</b>	<b>Jenne</b> , Sven, Dr.-Ing. von Würzen, Jürgen, Dipl.-Phys.	DB AG, DB Systemtechnik, Minden DB AG, DB Systemtechnik, Minden	Ermittlung und Bewertung von Beanspruchungskollektiven eines Rades des ICE 3
<b>10:20 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>		
<b>10:50 Uhr</b>	<b>Ehl</b> , Oliver, Dipl.-Ing. Störzel, Klaus, Dipl.-Ing.	Stress & Strength GmbH, Darmstadt Fraunhofer Inst. für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit, Darmstadt	Innovative numerische Betriebsfestigkeitsanalyse von Schienenrädern
<b>11:30 Uhr</b>	<b>Brinkmann</b> , Andreas, Dipl.-Ing. <b>Mongold</b> , Martin, Dipl.-Ing. Gerlach, Thomas, Dipl.-Ing.	GHH Radsatz GmbH, Oberhausen Siemens TS GmbH, Graz (Österreich) GHH Radsatz GmbH, Oberhausen	Entwicklung und moderner Festigkeitsnachweis einer Losradachse für einen Niederflur-Stadtbahnwagen
<b>12:10 Uhr</b>	<b>Mittagspause</b>		

# 8. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 1:** □ **Donnerstag, 05. Oktober 2006**

**Tagungsleitung:** □ **Prof. Dr.-Ing. Gudrun Lange, HTW Dresden (FH)**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
<b>13:40 Uhr</b>	<b>Meilgen</b> , Christoph, Dipl.-Ing. Walther, Frank, Dr.-Ing. Eifler, Dietmar, Prof. Dr.-Ing.	LVG-WP Werkstoffprüfung GmbH, Mülheim a. d. Ruhr TU Kaiserslautern, Kaiserslautern TU Kaiserslautern, Kaiserslautern	Laststeigerungsversuche zur Berechnung der Wöhlerkurve aktueller Radwerkstoffe
<b>14:20 Uhr</b>	<b>Kämpfer</b> , Björn, Dipl.-Ing. Dr.	Siemens TS GmbH, Graz (Österreich)	Vereinfachte Methode zur Radprofilverschleißvorhersage
<b>15:00 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>		
<b>15:30 Uhr</b>	<b>Mombrei</b> , Werner, Prof. Dr.-Ing. habil. <b>Ottlinger</b> , Peter, Prof. Dr.-Ing. habil.	HTW Dresden (FH) / ZAFT, Dresden HTW Dresden (FH), Dresden	Neutronendiffraktometrische Messungen von Gitterdehnungen zur Abschätzung der Eigenspannungsentwicklung im Einsatz von klotzgebremsten Vollrädern im Nahverkehr
<b>16:10 Uhr</b>	<b>Wacker</b> , Joachim, Dipl.-Ing. <b>Hoffmann</b> , Manfred, Dipl.-Ing.	GHH Radsatz GmbH, Oberhausen LAQ Lasertechnik Kassel, Kassel	LMT-Lasermesstechnik und andere Module zur Zustandsüberwachung während der Vorbeifahrt
<b>18:00 Uhr</b>	<b>Empfang der Veranstalter im Pulverturm Dresden</b>		

# 8. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 1:** □ **Freitag, 06. Oktober 2006**

**Tagungsleitung:** □ **Prof. Dr.-Ing. habil. Peter Ottlinger, HTW Dresden (FH)**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Peen, Jasper, Ir.	NedTrain Consulting, Utrecht (Niederlande)	Simulation des Risswachstums im Radkörper von bereiften Rädern – ein altes Problem, das mit neuen Methoden angegangen wird
09:40 Uhr	Nagy, Vince, Prof. Dr.-Ing. Bozóky, László, Dr. Kiss, László, Dr.	Universität István Széchenyi, Győr Universität István Széchenyi, Győr Universität István Széchenyi, Győr (Ungarn)	Verdrehung des gummigefederten Radreifens eines spurgebundenen Fahrzeuges
10:20 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
10:50 Uhr	Murawa, Franz, Dipl.-Ing. Winkler, Marlies, Dipl.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum Bochumer Verein Verkehrstechnik, GmbH, Bochum	Randschichtbehandelte Radsatzwellen – eine Möglichkeit zur Erhöhung der Belastungsfähigkeit
11:30 Uhr	Novosad, Miroslav, Dr.-Ing. Fajkoš, Rostislav, Dipl.-Ing.	Bonatrans, Bohumin (Tschechien) Bonatrans, Bohumin (Tschechien)	Prüfungen der Schutzbeschichtungen der Radsatzwellen
12:20 Uhr	<b>Auswertung der Vormittagstagung und Abschluss – Konferenzraum 6</b>		
12:40 Uhr	<b>Cocktail der Eurailpress Tetzlaff-Hestra GmbH &amp; Co. KG – Terrassenebene</b>		

# 8. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 2:** □ **Donnerstag, 05. Oktober 2006**

**Tagungsleitung:** □ **Prof. Dr.-Ing. Günter, Löffler, TU Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
<b>09:00 Uhr</b>	<b>Weber</b> , Tobias, Dipl.-Ing.	Voith Turbo, Heidenheim	Voith Maxima V 40 CC Neuentwicklung einer dieselhydraulischen sechsachsigen Streckenlokomotive mit Voith-Antriebskomponenten
<b>09:40 Uhr</b>	<b>Schrank</b> , Stefan, Dipl.-Ing. <b>Schröter</b> , Harald, Dipl.-Ing. Müller-Bonder, Guido, Dipl.-Ing. Wendt, Rüdiger, Dipl.-Ing.	ALSTOM LHB GmbH, Salzgitter ALSTOM LHB GmbH, Salzgitter ALSTOM LHB GmbH, Salzgitter ALSTOM LHB GmbH, Salzgitter	Regio CITADIS – Die Regionalbahn (auch) mit Diesel-Hybrid-Antrieb
<b>10:20 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>		
<b>10:50 Uhr</b>	Hoffmann, Thilo, Dipl.-Ing. Jöckel, Andreas, Dr.-Ing. <b>Löwenstein</b> , Lars, Dr.-Ing. Teichmann, Martin, Ing. von Wangelin, Frank, Dipl.-Ing.	Siemens TS GmbH, Graz (Österreich) Siemens AG, Nürnberg Siemens AG, Erlangen Siemens TS GmbH, Graz (Österreich) Siemens AG, Erlangen	Syntegra <sup>®</sup> – Vollständige Integration von Antriebs-, Fahrwerk- und Bremstechnologie
<b>11:30 Uhr</b>	<b>Glasl</b> , Markus, Dipl.-Ing. Dr.	ELIN EBG Traction GmbH, Wien (Österreich)	Das Verhalten von Triebfahrzeugen am 16 2/3 Hz Wechselstrom-Bahnnetz bei Fahrt unter vereistem Fahrdraht
<b>12:10 Uhr</b>	<b>Mittagspause</b>		

# 8. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 2:** □ **Donnerstag, 05. Oktober 2006**

**Tagungsleitung:** □ **Prof. Dr.-Ing. Jens Morgenstern, HTW Dresden (FH)**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Weber, Thomas, Dipl.-Ing.	LogoMotive GmbH, Nürnberg	Besondere Aspekte bei der Einschränkungsberechnung von Gliederfahrzeugen
14:20 Uhr	Kieninger, Michael, Dipl.-Math. techn. Rupp, Andreas, Prof. Dr.-Ing. Rüffer, Michael Gerlach, Thomas, Dr.-Ing.	Fraunhofer Inst. für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit, Darmstadt FH Kempten, Kempten Verkehrsgesellschaft, Frankfurt GHH Radsatz GmbH, Oberhausen	Lastannahmen für die Auslegung von schienengebundenen Nahverkehrsfahrzeugen mittels eines neu entwickelten 6-dimensionalen Schienenmessrades
15:00 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
15:30 Uhr	Kolbe, Thomas, Dipl.-Ing.	DB AG, DB Systemtechnik, Minden	Der berührgeometrische Einfluss auf die Konstruktion von Fahrzeug und Fahrweg
16:10 Uhr	Kik, Walter, Dr.-Ing. Menssen, Rainer, Dipl.-Ing. Moelle, Dirk, Dr.-Ing.	ArgeCare, Templin ArgeCare, Berlin ArgeCare, Berlin	Konizität aus der Sicht der Simulation
18:00 Uhr	<b>Empfang der Veranstalter im Pulverturm Dresden</b>		

# 8. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 2:** □ **Freitag, 06. Oktober 2006**

**Tagungsleitung:** □ **Prof. Dr.-Ing. habil. Werner Fischer, TU Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
<b>09:00 Uhr</b>	Kuře, Gottfried, Dipl.-Ing. Skiller, John, B.Tech. Hoppmann, Friedrich, Dipl.-Ing. Gedenk, Volker, Dipl.-Ing.	SKF, Steyr (Österreich) SKF, Nieuwegein (Niederlande) ContiTech Luftfedersystem, Hannover ContiTech Luftfedersystem, Hannover	Gigabox Das völlig neue Lager – Federungskonzept, Integration der Gummifedern mit hydraulischer Dämpfung in das Radsatzlagergehäuse
<b>09:40 Uhr</b>	Tandetzki, Hans, Dipl.-Ing. Schneider, Jürgen, Dr.-Ing.	Ferriere Cattaneo, Giubiasco (Schweiz) Lucchini Sidermeccanica, Lovere (Italien)	Drehgestelle für Fahrzeuge des Kombinierten Ladungsverkehrs
<b>10:20 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>		
<b>10:50 Uhr</b>	Nestler, Wilfried, Prof. Dr.-Ing. Scheibe, Gerd, Dipl.-Math. Löffler, Günter, Prof. Dr.-Ing.	HTW Dresden (FH), Dresden HTW Dresden (FH) / ZAFT, Dresden TU Dresden, Dresden	Simulation der Zugpositionierung bei Fahrzeugen für den Kombinierten Verkehr
<b>11:30 Uhr</b>	Lindemann, Udo, Prof. Dr.-Ing. Schneider, Sebastian, Dipl.-Ing. Wach, Jörg-Johannes, Dr.-Ing. Herden, Marc-Oliver, Dipl.-Ing. Anton, Thomas, Dipl.-Ing.	TU München / Garching, Garching TU München / Garching, Garching Knorr-Bremse SfS GmbH, München Knorr-Bremse SfS GmbH, München Knorr-Bremse SfS GmbH, München	Simulation pneumatischer Systeme als Hilfsmittel der Projektierung von Bremssteuerungen für Schienenfahrzeuge
<b>12:20 Uhr</b>	<b>Auswertung der Vormittagstagung und Abschluss – Konferenzraum 6</b>		
<b>12:40 Uhr</b>	<b>Cocktail der Eurailpress Tetzlaff-Hestra GmbH &amp; Co. KG – Terrassenebene</b>		

# 8. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 2a:** □ **Donnerstag, 05. Oktober 2006**

**Tagungsleitung:** □ **Prof. Dr.-Ing. Joachim Gründer, HTW Dresden (FH)**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Lieberenz, Klaus, Prof. Dr.-Ing.	HTW Dresden (FH), Dresden	Zur Abtragung der Lasten im System Fahrzeug – Fahrweg
09:40 Uhr	Kiessner, Thomas, Dipl.-Ing. (FH) Müller, Roland, Dipl.-Ing. (ETH) Ritscher, Udo, Dipl.-Ing. (FH)	HTW Dresden (FH), Dresden SBB Engineering Bahnsystem, Bern (Schweiz) HTW Dresden (FH), Dresden	Untersuchungen zur Entgleisungssicherheit im Weichenbereich am Beispiel der Meter-spurbahn der Schweiz
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Sauer, Volkmar, Dipl.-Ing. Zacher, Manfred, Dr.-Ing.	DB AG, DB Systemtechnik, München DB AG, DB Systemtechnik, München	Neubewertung der Führungskräfte von Eisenbahnfahrzeugen in engen Bögen
11:30 Uhr	Hachmann, Ulrich, Dr.-Ing.	LogoMotive GmbH, Nürnberg	Der Einfluss von Trassierung und Gleislageabweichungen auf die Festigkeit von (Niederflur) Straßen- und Stadtbahnen
12:10 Uhr	Mittagspause		



# 8. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 2a:** □ **Donnerstag, 05. Oktober 2006**

**Tagungsleitung:** □ **Prof. Dr.-Ing. Ines Hofinger, HTW Dresden (FH)**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
<b>13:40 Uhr</b>	<b>Wolter</b> , Wilfried, Dr.-Ing. Jenne, Sven, Dr.-Ing.	DB AG, DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser DB AG, DB Systemtechnik, Minden	Von der Betriebsmessung zum Betriebsfestigkeitsnachweis für Schienenfahrzeuge
<b>14:20 Uhr</b>	Hänel, Bernd, Dr.-Ing. <b>Bobsien</b> , Steffen, Dipl.-Ing.; Uebel, L. Rennert, R.; Kullig, E.; Hiepe, J. Götze, M.; Fleischer, Th.	IMA GmbH, Dresden Siemens AG, TS MT, Krefeld IMA GmbH, Dresden IMA GmbH, Dresden	Rechnerischer und experimenteller Betriebsfestigkeitsnachweis für die Wagenkästen der Combino-Straßenbahnen
<b>15:00 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>		
<b>15:30 Uhr</b>	Casagrande, Patrick, Dipl.-Ing. <b>Starlinger</b> , Alois, Dr. habil. Böhm, Helmut	Stadler Altenrhein AG, Altenrhein (Schweiz) Stadler Altenrhein AG, Altenrhein (Schweiz) TU Wien (Österreich)	Die Entwicklung einer Auswerteroutine zur automatisierten Bewertung von Ermüdungsbeanspruchungen bei Schienenfahrzeugen
<b>16:10 Uhr</b>	Grab, Martin, Dipl.-Ing. <b>Traupe</b> , Markus, Dr.-Ing.	DB AG, DB Systemtechnik, Minden DB AG, DB Systemtechnik, Minden	Chancen und Grenzen des Betriebsfestigkeitsnachweises von Schienenfahrzeugkomponenten
<b>18:00 Uhr</b>	<b>Empfang der Veranstalter im Pulverturm Dresden</b>		

# 8. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 2a:** □ **Freitag, 06. Oktober 2006**

**Tagungsleitung:** □ **Prof. Dr.-Ing. habil. Siegbert Liebig, TU Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Stüwing, Dieter, Dr.-Ing.	TU Dresden, Dresden	Schalltechnische Strukturoptimierung der Eisenbahnschiene UIC60
09:40 Uhr	Dörsch, Stefan, Dr.-Ing.	DB AG, DB Systemtechnik, Minden	Stand der Entwicklung von VBKS (K- und LL)
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Morgenstern, Jens, Prof. Dr.-Ing.	HTW Dresden (FH), Dresden	Betrachtungen zur Hygiene in Lüftungs- und Klimaanlage von Fahrzeugen
11:30 Uhr	Rüter, Arnd, Dr.-Ing.	Siemens AG, TS TR EN02, Krefeld	Die Fahrzeugaerodynamik von Triebzügen als Auslegungsrandbedingung für luftgekühlte Aggregate
12:20 Uhr	Auswertung der Vormittagstagung und Abschluss – Konferenzraum 6		
12:40 Uhr	Cocktail der Eurailpress Tetzlaff-Hestra GmbH & Co. KG – Terrassenebene		

# 8. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 3:** □ **Donnerstag, 05. Oktober 2006**

**Tagungsleitung:** □ **Prof. Dr.-Ing. habil. Günter Wöhl, HTW Dresden (FH)**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
<b>09:00 Uhr</b>	<b>Köppke</b> , Christiane, Dipl.-Ing.	DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, Frankfurt am Main	Umbau und Modernisierung von Schienenfahrzeugen
<b>09:40 Uhr</b>	<b>Rösch</b> , Wolfgang, Dr.-Ing.	RöschConsult Ltd., Reinheim	Die Wechselwirkungen zwischen Verkehrs- anforderungen, Betrieb, Fahrzeugtechnik und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen – das System OptiRail <sup>®</sup> , ein Optimierungs- ansatz aus Sicht der Instandhaltung
<b>10:20 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>		
<b>10:50 Uhr</b>	Paul, Carsten, Dipl.-Kfm. techn. <b>Baumann</b> , Stefan, Dr.-Ing.	Veolia Verkehr GmbH, Berlin (vormals Connex Verkehr GmbH, Berlin) FAG Industrial Services GmbH, Herzogenrath	Unterstützung der deutschlandweiten Werkstattstruktur durch ein zentrales Fahrzeugmanagementsystem bei der Veolia Verkehr GmbH
<b>11:30 Uhr</b>	<b>Netzel</b> , Andreas, Dipl.-Ing. Aznar, Fernando	Talgo (Deutschland) GmbH, Berlin Patentes Talgo S.A., Madrid (Spanien)	Radzustandserfassung und Radprofilierung – Vorteile eines integrierten Vorgehens
<b>12:10 Uhr</b>	<b>Mittagspause</b>		

# 8. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 3:** □ **Donnerstag, 05. Oktober 2006**

**Tagungsleitung:** □ **Prof. Dr.-Ing. Gerhard Eckart, HTW Dresden (FH)**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Gau, Heiko, Dipl.-Ing.	DB AG Technik/Beschaffung, DB Systemtechnik, Frankfurt/M.	Das Radsatzmanagementsystem der DB AG
14:20 Uhr	Mädler, Katrin, Dr.-Ing. Hintze, Hartmut, Dipl.-Ing.	DB AG, DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser DB AG, DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser	Methoden zur Feststellung von Prüfungsintervallen am Beispiel der zerstörungsfreien Prüfung von Radsatzwellen
15:00 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
15:30 Uhr	Rockstroh, Bernd, Dipl.-Ing. Kappes, W.; Walte, F.; Kröning, M. Schallert, R. Treppschuh, F.; Knobloch, V. u.a.	Fraunhofer IZFP, Saarbrücken Fraunhofer IZFP, Saarbrücken ARXES, Berlin Schmiedewerke, Gröditz	Prüflinien für die Räder- oder Radreifenproduktion bzw. Radsatzinstandhaltung
16:10 Uhr	Zajicek, Jürgen, Dipl.-Ing. Schneider, Walter, Dipl.-Ing. Keese, Thomas, Dipl.-Ing. Müller, Thomas, Dipl.-Ing. (FH)	arsenal research, Wien (Österreich) arsenal research, Wien (Österreich) Witt Industrie Elektronik, Berlin ÖBB Technische Services Linz (Öst.)	Lasergestützte Radsatzvermessung für Triebfahrzeuge
18:00 Uhr	<b>Empfang der Veranstalter im Pulverturm Dresden</b>		

# 8. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



**Tagungssektion 3:** □ **Freitag, 06. Oktober 2006**

**Tagungsleitung:** □ **Dr.-Ing. Peter Strauß, DB AG, Brandenburg-Kirchmöser**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
<b>09:00 Uhr</b>	Strauß, Peter, Dr.-Ing.	DB AG, DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser	Schwerpunkt Sicherheitsaspekt in der Instandhaltung
	Krumm, Johannes, Dipl.-Ing.	DB AG, DB Regio, Frankfurt/M.	
	<b>Lichthardt</b> , Christian, Dipl.-Ing. (FH)	DB AG, DB Systemtechnik, Brandenb.	
<b>09:40 Uhr</b>	<b>Müller</b> , Thomas, Dipl.-Ing.	DB AG, DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser	Sicherheitstechnische Aspekte bei der Optimierung der Instandhaltungsprogramme von ICE-Triebzügen
	Ackermann, Harald, Dr.-Ing.	DB AG, DB Systemtechnik, Brandenb.	
	Nikutta, Jörg, Dr.-Ing.	DB AG, DB Fernverkehr, Frankfurt/M.	
<b>10:20 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>		
<b>10:50 Uhr</b>	<b>Jung</b> , Harald, Dr.-Ing.	Ingenieurgesellschaft Zuverlässigkeit und Prozessmodellierung, Dresden	Die Norm DIN EN 50126 „Spezifikation und Nachweis der Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltung und Sicherheit (RAMS)“ in der Praxisanwendung
<b>11:30 Uhr</b>	<b>Naumann</b> , Hans J., Dr.-Ing.	Niles-Simmons-Hegenscheidt Werk- zeugmaschinen-Gruppe, Chemnitz	„RQQ WHEELTURN“ – eine Innovation in der Schwerzerspannung von geschmiedeten Eisenbahnrädern
<b>12:20 Uhr</b>	<b>Auswertung der Vormittagstagung und Abschluss – Konferenzraum 6</b>		
<b>12:40 Uhr</b>	<b>Cocktail der Eurailpress Tetzlaff-Hestra GmbH &amp; Co. KG – Terrassenebene</b>		