

11. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Plenarvorträge: Mittwoch, 23. Februar 2011

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:00 Uhr	Pflugbeil , Klaus, Prof. Dr.-Ing. habil. Neumann , Hannes, Prof. Dr.-Ing.	HTW Dresden, Dresden	Eröffnung Begrüßung durch den Ehrensensator der HTW Dresden
13:20 Uhr	Winter , Joachim, Dr.-Ing. Granzeier , Werner, Prof. Dipl.Designer	DLR, Institut für Fahrzeug- konzepte, Stuttgart Industrial Design Studio Hamburg GmbH & Co KG (iDS), Hamburg	Neuartiges Hochgeschwindigkeitszugkonzept für die übernächste Generation - Next Generation Train (NGT)
14:10 Uhr	Gräber , Johannes, Dipl.-Ing.	Deutsche Bahn AG, DB Systemtechnik, Minden	Weiterentwicklung der Technikkompetenz der Deutsche Bahn AG - Randbedingungen, Herausforderungen, Ziele -
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Kuře , Gottfried	SKF Railway Business Unit, Steyr (A)	Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft von Radsatzlagerungssystemen
16:20 Uhr	Kämpfer , Björn Olaf, Dipl.-Ing. Dr.	Siemens AG, Graz (A)	Variable Streckenbenutzungsgebühren - Motor für Fahrwerks-Innovationen?
19:00 Uhr bis 22:00 Uhr	Empfang der Oberbürgermeisterin der Stadt Dresden im Plenarsaal des Rathauses mit Auszeichnung der Nachwuchsförderpreisträger „Schienenfahrzeugtechnik 2011“		

11. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 24. Februar 2011

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. habil. Peter Ottlinger, HTW Dresden
Prof. Dr.-Ing. habil. Werner Mombrei, HTW Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Morgenstern, Stefan Tschapowetz, Erwin, Ing. Poschmann , Ingo, Dr.-Ing.	Maschinenbau - Service - Automatisierungstechnik GmbH, Chemnitz Andritz MAERZ GmbH, Düsseldorf Werkstoff Service GmbH, Essen	Wärmebehandlung von Eisenbahnrädern, Kundenanforderungen, werkstoffkundliche Konsequenzen, anlagentechnische Umsetzung
09:40 Uhr	Hucklenbroich, Irina, Dr.-Ing. Winkler , Marlies, Dipl.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Werkstoffe für rollendes Eisenbahnzeug - Betrachtung von Lauffläschenschäden und Untersuchungen zur Verschleiß- und Ermüdungsfestigkeit
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Marte , Christof, Dipl.-Ing. Trummer, Gerald, Dipl.-Ing. Six, Klaus, Dipl.-Ing. Dr. Dietmaier, Peter, Prof. Dipl.-Ing. Dr.	Kompetenzzentrum - Das Virtuelle Fahrzeug Forschungsgesellschaft mbH (ViF), Graz (A) TU Graz, Graz (A)	Messung und Simulation von Verschleiß und Rollkontaktermüdung im U-Bahnbetrieb
11:30 Uhr	Oberhauser , Andreas, Dipl.-Ing. Dr. techn. Fischmeister, Edgar, Dipl.-Ing. Nölle , Michael, Dipl.-Inform. Dr. Ömer, Bernhard, Dipl.-Ing. Dr. techn.	Wiener Linien GmbH & Co KG, Wien (A) AIT Austrian Institute of Technology, Wien (A)	fractINSPECT - Ein hochauflösender, optischer Schienenscanner zur automatisierten Erkennung von Schienen-Oberflächenfehlern
12:10 Uhr	Mittagspause		

11. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 24. Februar 2011

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gunther Naumann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Ullrich, Detlev, Dr. rer. nat. Mädler, Katrin, Dr.-Ing. Zoll, Andreas	Deutsche Bahn AG, DB System- technik, Brandenburg-Kirchmöser	Fortschritte bei der Erprobung von Rad/Schiene-Technologien an 1:1-Prüfständen
14:20 Uhr	Tomberger, Christoph, Dipl.-Ing. Dr. Rosenberger , Martin, Dipl.-Ing. Dr. Six, Klaus, Dipl.-Ing. Dr. Dietmaier, Peter, Prof. Dipl.-Ing. Dr.	Kompetenzzentrum - Das Virtuelle Fahrzeug Forschungsgesellschaft mbH (ViF), Graz (A) TU Graz, Graz (A)	Der Rad-Schiene Kontakt: Multi-physikalische Effekte und deren Modellbildung
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Kleiner , Otto, Dipl.-Ing. Schindler, Christian, Prof. Dr.-Ing.	TU Kaiserslautern, Kaiserslautern	Numerische und experimentelle Analyse der Kontaktspannungsverteilung in der Berührfläche von Rad und Schiene
16:10 Uhr	Mittermayr , Paul, Dipl.-Ing. Dr. techn. Barkow, Bernhard, Dipl.-Ing. Dr. techn. Fischmeister, Edgar, Dipl.-Ing. Oberhauser, Andreas, Dipl.-Ing. Dr. techn.	Büro für angewandte Mechanik und Mathematik (BAMM), Wien (A) Wiener Linien GmbH & Co KG, Wien (A)	Die Leitschiene: Sinn oder Unsinn?
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Pulverturm Dresden		

11. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Freitag, 25. Februar 2011

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gudrun Lange, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Schwartze, Matthias, Dipl.-Ing.	Radsatzfabrik Ilsenburg GmbH Ilsenburg	Auswirkungen der aktuellen Regelwerks- und Kundenanforderungen auf die Dimensionierung von Güterwagenradsätzen
09:40 Uhr	Fehndrich, Martin, Dr. rer. nat. Murawa, Franz, Dipl.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Dämpfung der Laufgeräusche bei Eisenbahnrädern mit Radschallabsorbern
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Gerlach, Thomas, Dipl.-Ing. Quarz, Volker, Dr.-Ing. Venghaus, Helmut, Dipl.-Ing. Krause, Henrik, Dipl.-Ing.	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen TU Dresden, Dresden Schrey&Veit, Sprenndlingen Faiveley Transport, Witten	Ergebnisse der Entwicklung, Auslegung und Erprobung von lärmarmen Komponenten für Güterwagen- und Personenzugradsätze des Verbundprojektes "LZarG - Leiser Zug auf realem Gleis"
11:30 Uhr	Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing. Klotz, Christian, Dipl.-Math. Quarz, Volker, Dr.-Ing. Stüwing, Dieter, Dr.-Ing.	TU Dresden, Dresden	Der Modellradsatzprüfstand im Maßstab 1:2 - Konzept, Einsatz und Ergebnisse im Rahmen des Forschungsprojektes LZarG
12:20 Uhr	Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss – Konferenzraum 6		
12:40 Uhr	Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

11. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Donnerstag, 24. Februar 2011

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Riegger, Peter, Dr.-Ing. Lehmann , Ingo, Dipl.-Ing. Werner, Claus, Dipl.-Ing. Kohl, Thomas, Dipl.-Ing.	MTU Friedrichshafen GmbH, Friedrichshafen WFB DB RegioNetz Verkehrs GmbH	Alternative Antriebskonzepte für Diesel Triebwagen unter Verwendung eines Hybrid-PowerPack und Nachweis der technischen Alltagstauglichkeit
09:40 Uhr	Neudorfer , Harald, Doz. Dr. Dr. habil. Neubauer, Marcus, Dipl.-Ing.	Traktionssysteme Austria GmbH, Wiener Neudorf (A)	Hocheffiziente elektrische Antriebe für Schienenfahrzeuge durch Nutzung der Permanentmagnet-Technologie
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Schimke , Robert, Dipl.-Ing. Hegmanns, Alexander, Dipl.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing.	TU Dresden, Dresden	Verbrauchs- und betriebsoptimale Steuerung von Mehrmotorenlokomotiven mit Motor-Start/Stop-Funktion
11:30 Uhr	Dittmann , Hans-Jörg, Dipl.-Ing. Frenke, Daniel	Bombardier Transportation GmbH, Kassel	Dual Power Lokomotive für Nordamerika
12:10 Uhr	Mittagspause		

11. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Donnerstag, 24. Februar 2011

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Michael Beitelschmidt, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Nickel , Jörg, Dipl.-Ing. König , Jens, Dipl.-Ing.	DLR, Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik, Braunschweig DLR, Institut für Fahrzeugkonzepte, Stuttgart	Innovatives Leichtbaukonzept für den Wagenkasten des Next Generation Train (NGT) und Möglichkeiten zur Leichtbaubewertung
14:20 Uhr	Kurzeck , Bernhard, Dr.-Ing. Valente, Luciano, Dipl.-Ing.	DLR, Institut für Robotik und Mechatronik, Oberpfaffenhofen	Konzeption und Entwicklung des Einzelrad-Einzel-Fahrwerks mit mechatronischer Spurführung für den Next Generation Train (NGT)
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Cordts , Detlef, Dr.-Ing. Meier , Bruno, Dipl.-Ing.	Freudenberg Schwab GmbH, Hennigsdorf Schwab Schwingungstechnik AG, Adliswil (CH)	Hydraulisches Achslenkerlager (HALL) für eine breite Anwendung im Schienenfahrzeugbereich
16:10 Uhr	Kuba , Teresa, Dipl.-Ing. Sieberer, Stefan, Dipl.-Ing. Lugner, Peter, Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Plöchl, Manfred, Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn.	TU Wien, Wien (A)	Dynamisches Verhalten eines Losradfahrwerks im Straßenbahnzugsverband
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Pulverturm Dresden		

11. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Freitag, 25. Februar 2011

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Jens Morgenstern, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Harter, Matthias, Dipl.-Ing.	Bombardier Transportation GmbH Bautzen	Durchgängige Simulation von Strukturspannungen in Straßenbahnen unter Berücksichtigung gemessener Gleislage
	Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing.	TU Dresden, Dresden	
	Netter, Helmut, Dr.-Ing.	Bombardier Transportation GmbH, Bautzen	
	Mieth, Steffen, Dipl.-Ing.		
09:40 Uhr	Breuer, Werner, Dr.-Ing.	Siemens AG, München	Betriebsfestigkeitsbewertung von Drehgestellkomponenten bei nichtstationären und nicht gaußverteilten zufälligen Anregungen
	Wolfsteiner, Peter, Prof. Dr.-Ing.	Hochschule München, München	
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	von Borany, Marcus, Dipl.-Ing.	Stadler Pankow GmbH, Berlin	Klassifizierung der Einflussparameter auf die Betriebsfestigkeit von Straßenbahnen
	Starlinger, Alois, Dr.-Ing. habil.	Stadler Altenrhein AG, Altenrhein (CH)	
	Habenbacher, Johann, Dipl.-Ing.		
11:30 Uhr	Klinger, Michael, M.Sc.	Institut für angewandte Brandschutzforschung (IFAB), Rostock	Aktuelle Brandschutzregelwerke und -richtlinien für Schienenfahrzeuge und die Akzeptanz von Kompensationsmaßnahmen – Ein Überblick
12:20 Uhr	Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss – Konferenzraum 6		
12:40 Uhr	Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

11. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Donnerstag, 24. Februar 2011

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Christoph Spensberger, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Morgenstern , Jens, Prof. Dr.-Ing.	HTW Dresden, Dresden	Zur Problematik rechnerischer k-Wert-Nachweise für Fahrzeuge und Fahrzeugbauteile
09:40 Uhr	Nagy, Vince, Prof. Dr. Bozóky, László, Dr. Döme, Béla, Dr. Kiss , László, Dr. u.a.	Universität István Széchenyi, Győr (H)	Wärmetechnische Charakterisierung einer Straßenbahn mit Klimaanlage und mit vergrößerter, öffnungsfähiger Fensteroberfläche
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Mauermann , Reinhard, Dr.-Ing.	Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik IWU, Dresden	Umformfügen für Schienenfahrzeugstrukturen
11:30 Uhr	Kolbe , Thomas, Dipl.-Ing. Kratochwille , Rainer, Dr.-Ing.	Deutsche Bahn AG, DB Systemtechnik, Minden	DynoTrain Die Datenbasis für die Zukunft – eine messtechnische Herausforderung
12:10 Uhr	Mittagspause		

11. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Donnerstag, 24. Februar 2011

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Joachim Gründer, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Rinkenburger, Markus, Dipl.-Ing.	MTU Friedrichshafen GmbH, Friedrichshafen	MTU Capacitor Power System – CaPoS Alternative zur Starterbatterie für Schienenfahrzeuge
14:20 Uhr	Herring, Sebastian, Dipl.-Ing. Siegel, Ronny, Dipl.-Ing.	Vossloh Locomotives GmbH, Kiel, TU Dresden, Dresden	Kundenorientierte Optimierung von Lokomotiven als Grundlage für ein zukunftsweisendes Zugförderungssystem
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Müller, Ralph, Dipl.-Ing.	Deutsche Bahn AG, München	Neue Standards für Führerräume: Mehr als nur „Züge fahren und Rangieren“
16:10 Uhr	Borzykh, Mikhail, Dipl.-Ing. Trächtler, Ansgar, Prof. Dr.-Ing. habil.	Universität Paderborn, Paderborn	RailCab Ein Schienenverkehrsmittel mit autonomen Einzelfahrzeugen und innovativer Spurführungstechnik
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Pulverturm Dresden		

11. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Freitag, 25. Februar 2011

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Ines Hofinger, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Rennert, Roland, Dr.-Ing.	IMA Materialforschung und Anwendungstechnik GmbH, Dresden	Dauer- oder Betriebsfestigkeitsnachweis – wie weiter?
09:40 Uhr	Kaßner, Manfred, Dr.-Ing.	ALSTOM Transport Deutschland GmbH, Salzgitter	Aktueller Stand zur Schwingfestigkeitsauslegung von geschweißten Bauteilen im Schienenfahrzeugbau
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Fuchs, Josef, Dipl.-Ing. (FH) Luber, Bernd, Dipl.-Ing. Stephanides, Johannes, Dipl.-Ing. Philipp, Thomas, Dipl.-Ing.	Kompetenzzentrum – Das Virtuelle Fahrzeug Forschungsgesellschaft mbH (ViF), Graz (A) ÖBB-Infrastruktur AG, Wien (A)	Methoden zur Beschreibung der Gleislage zur Detektion charakteristischer Störungen
11:30 Uhr	Kaiser, Ingo, Dipl.-Ing.	DLR, Institut für Robotik und Mechatronik, Oberpfaffenhofen	Hochdetaillierte Modellierung der Fahrzeug-Fahrweg-Wechselwirkung
12:20 Uhr	Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss – Konferenzraum 6		
12:40 Uhr	Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

11. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 24. Februar 2011

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. habil. Günter Wöhl, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Lucas , Frank, Dipl.-Ing. Dietrich, Jochen, Prof. Dr.-Ing. Prof. eh. Kochan, Detlef, Prof. Dr.-Ing. u.a. Feige, Marcus, Dipl.-Ing. (FH)	RCS, Königsbrück HTW Dresden, Dresden ZAFT Dresden, Dresden ZVZ Ottendorf-Okrilla	Entwicklung einer neuen Prozesskette für die Herstellung von Schienenfahrzeugteilen aus Verbundwerkstoffen
09:40 Uhr	Klose , Jens, Dipl.-Ing. (FH) Harre, Kathrin, Prof. Dr. rer. nat. Eckart, Gerhard, Prof. Dr.-Ing. Heinrich, Gert, Prof. Dr. rer. nat. habil.	HTW Dresden, Dresden Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e. V., Dresden	Innovative Kunststoffveredlung durch Elektronenstrahlbehandlung Optimierung des Reibungsverhaltens von Elastomerwerkstoffen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Rongina, J. V. Fedin, Vladimir M., Prof. Dr. sc. techn. Borts , Alexey I., Dr.-Ing.	Eisenbahn Forschungsinstitut (VNIIZhT), Moskau (RUS)	Neue Produktionstechnologie von Großschraubenfedern
11:30 Uhr	Ehrenberger , Simone, Dipl.-Ing. Fischer, Moritz, Dipl.-Geograph Legat, Roman	DLR, Institut für Fahrzeugkonzepte, Stuttgart	Life Cycle Costing Modell für den Next Generation Train
12:10 Uhr	Mittagspause		

11. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 24. Februar 2011

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gerhard Eckart, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Jung, Harald, Dr.-Ing.	Ingenieurgesellschaft Zuverlässigkeit und Prozessmodellierung (IZP), Dresden	RAMS/LCC-Anforderungen aus Sicht der IRIS-Zertifizierung
14:20 Uhr	Rösch, Wolfgang, Prof. Dr.-Ing.	RöschConsult Group GmbH, Reinheim	Europäische Zertifizierung der Schienenfahrzeuginstandhaltung – Verfahren, Technische Anforderungen, Umsetzung
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Plokhikh, Ivan, Dipl.-Ing. Zainetdinov, Rashid, Prof. Dr.-Ing. Löffler, Günter, Prof. Dr.-Ing.	MIIT, Moskau (RUS) TU Dresden, Dresden	Bewertung und Analyse der betrieblichen Verfügbarkeit an Hand des Markov-Modells am Beispiel des Hochgeschwindigkeitszuges „Sapsan“
16:10 Uhr	Sacher, Hubert, Dipl.-Ing. Krämer, Michael, Dipl.-Ing. (FH) Russ, Karlheinz, Dipl.-Ing.	TÜV SÜD Industrie Service GmbH, München TÜV SÜD Industrie Service GmbH, Karlsruhe	Risikomanagement Schienenfahrzeuge
18:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Pulverturm Dresden		

11. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Freitag, 25. Februar 2011

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Peter Strauß, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Imig , Dietmar, Dr.-Ing. Klammer , Andreas, Dipl.-Wirt.-Inf. (FH)	DB Schenker Rail Deutschland AG, Mainz	Sichtprüfung von Radsatzwellen an Güterwagen gemäß EVIC und EBA-Allgemeinverfügungen für Radsätze an Güterwagen
09:40 Uhr	Bastian , Rainer Stumvoll , Wolfgang, Dipl.-Ing.	AGG Anlagen- und Gerätebau GmbH, Potsdam CIDEON Engineering GmbH, Chemnitz	Innovative Produktentwicklung zur Verbesserung von Laufgüte und Verschleißverhalten gleisgebundener Fahrzeuge
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Zündorf , Christoph, Dipl.-Ing.	Deutsche Bahn AG, DB Systemtechnik, Krefeld	Unfallreparatur und Sanierung von Schienenfahrzeugen in Aluminium-Integral-Bauweise
11:30 Uhr	Reichelt , Hans-Thomas, Ing.	Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH, Kurort Oberwiesenthal	Die Instandhaltung von Dampflokomotiven – gestern und heute –
12:20 Uhr	Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss – Konferenzraum 6		
12:40 Uhr	Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		