

20. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden

18. – 20. September 2024

mit begleitender Fachausstellung

www.rad-schiene.de



Tagungsprogramm



VERANSTALTER

HTW D Hochschule für Technik und
Wirtschaft Dresden
University of Applied Sciences

**Eurail
press**

**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

PARTNER

MARITIM
Hotel & Internationales
Congress Center Dresder

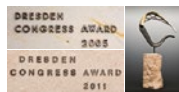
Dresden
Marketing

Schloss Wackerbarth
EISENBAHN SACHSISCH

OFFIZIELLE MEDIENPARTNER

ETR DER **EI**
EISENBAHNTHEMISCHE RUNDschau DER
EISENBAHN INGENIEUR

AUSZEICHNUNGEN





Wir sind die Schnittstelle.

Wir verbinden akademisches Wissen und praktische Anwendbarkeit und bauen Brücken zwischen Wissenschaft und Wirtschaft. Lehre und Forschung erfolgen bei uns stets mit klarem Anwendungsbezug – und gerne in Kooperation mit regionalen Unternehmen.

www.htw-dresden.de

Herzlich willkommen zur 20. Internationalen Schienenfahrzeugtagung Dresden!

Vom 18. bis 20. September 2024 findet die 20. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden im Internationalen Congress Center Dresden statt. Die Fakultät Maschinenbau der Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden, die Fakultät Maschinenwesen der Technischen Universität Dresden und die DVV Media Group GmbH | Eurailpress Hamburg werden in bewährter Weise die Tagung vorbereiten und durchführen.

Aus den zahlreichen eingereichten Vortragsangeboten haben wir ein aus unserer Sicht interessantes und breitgefächertes Tagungsprogramm zusammengestellt. Leider konnten wir aufgrund des zeitlichen Rahmens der Tagung nicht alle eingereichten Vortragsthemen berücksichtigen. Wir hoffen sehr, dass die betroffenen Autoren unser Angebot annehmen und Ihre eingereichte Thematik als Poster zur Tagung präsentieren und zur Diskussion stellen werden.

Die Plenarvorträge am ersten Tag befassen sich mit aktuellen Herausforderungen im deutschen Bahnverkehr und den anstehenden Generalsanierungen der Schieneninfrastruktur. Nach der Pause und der Verleihung des Nachwuchsförderpreises folgen Vorträge zur Digitalisierung sowie zu alternativen Antrieben. Dabei wird auch die Leistungsfähigkeit der Elektrifizierung thematisiert.

Am zweiten und dritten Tag behalten wir die Einteilung in Tagungssektionen mit verschiedenen Themenschwerpunkten innerhalb der einzelnen Vor- bzw. Nachmittagsessions bei. Die drei Tagungssektionen sind: „Rad/Schiene“, „Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen“ mit zwei parallelen Komplexen sowie „Fertigung, Instandhaltung und Kostenbewertung von Schienenfahrzeugen“. Die Tagungssprache bleibt weiterhin deutsch.

Am Tagungsort bereitet die DVV Media Group GmbH | Eurailpress wieder eine Fachausstellung vor, die den Rahmen für die Tagungspausen bilden wird.

Wir laden Sie sehr herzlich zur 20. Internationalen Schienenfahrzeugtagung in die sächsische Landeshauptstadt ein und würden uns freuen, Sie zur Tagung begrüßen zu dürfen. Allen Teilnehmern wünschen wir eine gute Anreise, einen angenehmen Aufenthalt in Dresden und spannende Diskussionen über aktuelle Themen zur Schienenfahrzeugtechnik.

Prof. Dr.-Ing. Ines Hofinger
HTW Dresden
Fakultät Maschinenbau

Prof. Dr.-Ing. Michael Beitelschmidt
TU Dresden
Fakultät Maschinenwesen

Manuel Bosch
Verlagsleiter Technik & Verkehr
DVV Media Group GmbH | Eurailpress, Hamburg

© 2024 bei DVV Media Group GmbH | Eurailpress
 Heidenkampsweg 75, 20097 Hamburg
 Telefon + 49 (0) 40 23714-100
 E-Mail: eurailpress@dvvmedia.com
 Internet: www.dvvmedia.com, www.eurailpress.de

Druck: Wir machen Druck

Plenarvorträge: Mittwoch, 18. September 2024 – Großer Saal

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:00 Uhr	Hofinger , Ines, Prof. Dr.-Ing. Lang , Hans-Peter, Dipl.-Ing.	HTW Dresden, Dresden CTO DB-Konzern – Deutsche Bahn AG und DB Systemtechnik GmbH Vorsitzender der Geschäftsführung	Eröffnung Die Bahnen in Deutschland im Spannungsfeld zwischen Erwartungen und Realität – Herausforderungen und deren Umsetzung in einem liberalisierten Sektor
13:15 Uhr			
14:00 Uhr	Weinhold , Wolfgang, Dr.	DB InfraGO AG, Frankfurt am Main Programmierer Generalisierung Hochleistungsnetz	Generalisierungen in der Schieneninfrastruktur des Bundes – Fast nichts Anderes und doch alles anders
14:45 Uhr		Kaffeepause	
15:15 Uhr		Auszeichnung der Sieger des Nachwuchsförderpreises „Schienenfahrzeugtechnik 2024“	
15:30 Uhr	Bobsien , Steffen, Dipl.-Ing.	Siemens Mobility GmbH, Erlangen Vice President Locomotives & Passenger Coaches	Disruptive Trends in der Schienenfahrzeugindustrie – Emissionsfreie Antriebe und Digitalisierung
16:15 Uhr	Stephan , Arnd, Prof. Dr.-Ing.	TU Dresden, Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik, Dresden Professur für Elektrische Bahnen	Elektrisch fahren – was geht? Leistungsfähigkeit der Elektrifizierung und alternativer Lösungen
19:00 Uhr		Empfang der Veranstalter im Restaurant Pulverturm Dresden (An der Frauenkirche 12, 01067 Dresden)	

Posterpräsentation

Terrassenebene, im Bereich der Fachausstellung und der Pausenversorgung

Der Besuch des Posterbereichs mit Tagungsbeiträgen und Nachwuchsförderpreispräsentation wird ausdrücklich empfohlen. Ein erster Kontakt mit den Autoren ist am Donnerstag, den 19. September 2024, von 13:00 bis 13:30 Uhr am Poster möglich.

Tagungssektion TS 1: Rad/Schiene
 Vorträge: Donnerstag, 19. September 2024 – Konferenzräume 2 + 3
 Tagungsleitung: Dr.-Ing. Katrin Mädler, DB Systemtechnik GmbH, Kirchmöser

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Müller, Dirk, Dipl.-Ing. Schlosser, Manuel	DB Systemtechnik GmbH, Kompetenzzentrum Fahrwerke und Radsätze, Minden DB Cargo AG, Technical Management and Maintenance Development, Mainz	Vollradbrüche an klotzgebremsten Güterwagen und Unfall Gotthard-Basistunnel
09:40 Uhr	Colao, Claudio, M.Sc.	TU Berlin, Fachgebiet Schienenfahrzeuge, Berlin	Einsatz scheinbgebremster Wagen im kombinierten Verkehr – Erfolgsversprechende Technologie mit aktuell noch ungeklärten Problemen
Kaffeepause			
10:20 Uhr	Freisinger, Matthias, DI Dr. Jakab, Balazs, Dipl.-Ing. Pichelbauer, Kurt, M.Sc. Trummer, Gerald, DI Dr. techn. Six, Klaus, DI Dr. techn.	AC2T research GmbH, Wiener Neustadt (A) Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A)	Untersuchung von thermisch induzierten White- und Brown Etching Layern an Radoberflächen und deren Auswirkungen auf Rissinitiierung
11:30 Uhr	Nerlich, Ingo, Dipl.-Ing (FH) Kull, Zacharias, Dipl.-Ing (FH) Haseigruber, Nikolaus, Dr.	SBB-Infrastruktur, Bern (CH) ELCA AG, Bern (CH) CIS Consulting in Industrial Statistics GmbH, Haslach (A)	Ursachen von Squats – Ergebnisse eines umfangreichen schadensmorphologisch-statistischen Analyse-Ansatzes in der Schweiz
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung auf der Terrassenebene		

Tagungssektion TS 1: Rad/Schiene
 Vorträge: Donnerstag, 19. September 2024 – Konferenzräume 2 + 3
 Tagungsleitung: Dipl.-Ing. Thomas Kolbe, DB Systemtechnik GmbH, Minden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Girstmair, Bernhard, DI Dr. techn. Kolbe, Thomas, Dipl.-Ing. Rosenberger, Martin, DI Dr. techn. Semrad, Florian, Dipl.-Ing.	Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A) DB Systemtechnik GmbH, Minden Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A)	Low-Frequency-Body-Motions – die Wechselwirkung zwischen Fahrzeug und Fahrweg im Kontext der Schienenprofilpflege
14:20 Uhr	Kaiser, Ingo, Prof. Dr.-Ing.	Universidad Antonio de Nebrija, Escuela Politécnica Superior, Madrid (E)	Einfluss der Strukturelastizität von Radsatz und Schiene und der Kontaktgeometrie auf das Laufverhalten und den Rad-Schiene-Kontakt – erweiterte Modellierung und Ergebnisse
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Wilbrecht, Sebastian, Dipl.-Ing. Ruscher, Martin, Dipl.-Ing. Beiteltschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing. Stephan, Arnd, Prof. Dr.-Ing.	TU Dresden, Institut für Festkörpermechanik, Dresden TU Dresden, Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik, Dresden TU Dresden, Institut für Festkörpermechanik, Dresden TU Dresden, Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik, Dresden	Radverschleißprognose durch Informationswertschöpfung mit einem Digitalen Zwilling am Beispiel der DB-BR 423
16:10 Uhr	Schneider, Richard, Dipl.-Ing. (FH)	RS Engineering AG, Löhningen (CH)	Bewertung von Fahrzeugen, Fahrwerken und Lösungsansätzen bezüglich Verschleiss und Schädigung von Rad und Schiene der Meterspur
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Restaurant Sophienkeller Dresden (Taschenberg 3, 01067 Dresden)		

Tagungssektion TS 1: Rad/Schiene
 Vorträge: Freitag, 20. September 2024 – Konferenzräume 2 + 3
 Tagungsleitung: DI Dr. techn. Klaus Six, Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A)

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Weber, Franz-Josef, DI Dr. techn. Neuhaus , Jan, Dr. Breuer, Werner, Dr.-Ing.	Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A) Siemens Mobility GmbH, Krefeld Siemens Mobility GmbH, München	Verschieben sich Räder beim Verdrehen – eine experimentelle Analyse
09:40 Uhr	Scandola , Gabriele, M.Sc. Schöllhammer, Daniel, Dr. Simunek, David, Dipl.-Ing. Weber, Franz-Josef, DI Dr. techn. Meierhofer, Alexander, DI Dr. techn.	Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A) Plasser & Theurer Export von Bahnbau- maschinen GmbH, Linz (A) Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A) Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A)	Vorhersage von realistischen Rollier- schwingungsamplituden mit zeiterfah- derlichem Kraftschlussmodell
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Jennek , Steffen Yu, Minyi, Dr. Breuer, Werner, Dr.-Ing.	Siemens Mobility GmbH, München	Kraftschluss-Simulation für Bremsen von Schienenfahrzeugen
11:30 Uhr	Neri, Simone, B.Sc. Lames , Otto, M.Sc. Starlinger, Alois, DI Dr. habil. Rosso, Carlo, Prof.	Stadler Rheintal AG, St. Margrethen (CH) Politecnico di Torino, Turin (I)	Vorhersage der Belastung von Rad- satzwellen aus Betriebsbedingungen mittels statistischer Modellierung
12:20 Uhr	Tagungsabschluss mit Imbiss der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg auf der Terrassenebene		



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN



SCHIENENFAHRZEUGTECHNIK
 LEHRE - FORSCHUNG - WEITERBILDUNG



Mehr Informationen unter
schienenfahrzeugtechnik.info

Tagungssektion TS 2.1: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen

Vorträge: **Donnerstag, 19. September 2024 – Konferenzraum 6**

Tagungsleitung: **Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, TU Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Wagner vom Berg , Benjamin, Prof. Dr.-Ing. Hasanspahic, Senad, B.Eng. Kühne, Uta, Dipl.-Ing. Wittmaier, Martin, Prof. Dr. Wolff, Sebastian Aluzoun, Anas Schulze , Jörg	Hochschule Bremerhaven, Smart Mobility Institute (SMI), Bremerhaven Hochschule Bremen, Institut für Energie und Kreislaufwirtschaft (IEKrW), Bremen Alstom Lokomotiven Service GmbH, Stendal	Untersuchungen zur Entwicklung einer Wasserstoffrangierlokomotive zur Reduzierung klimarelevanter Emissionen im Hafenuartier
09:40 Uhr	Schirmer , Andreas, Dipl.-Ing. (BA) Kormann, Benjamin, Prof. Dr. Hechenberger, Peter, Ing. Scharbert, Tobias, Ing.	ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH, Freilassing Hochschule München, Fakultät für Elektro- und Informationstechnik, München ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH, Freilassing	Moderne Gleisbaumaschinen mit hybriden Antrieben – Ein innovativer Ansatz zur Inbetriebnahme
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Strohäcker , Johannes M.Sc. Stephan, Arnd, Prof. Dr.-Ing. Röhlig, Steffen, Prof. Dr.-Ing. Lindenmüller, Lars, Dr.-Ing. Söffker, Carsten, Dr.-Ing.	TU Dresden, Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik, Dresden Rail Power Systems, Offenbach F&S Prozessautomation GmbH, Dohna Alstom, Salzgitter	Inbetriebnahme und Vorbereitung der Zulassung einer Ladestation mit Symmetriemrichter durch Tests mit einem Akkumulator-Triebfahrzeug
11:30 Uhr	Weilguny , Roman, Dipl.-Ing. Loidolt , Markus, Dipl.-Ing. Ehrhart , Ursula, Dipl.-Ing.	TU Graz, Institut für Betriebfestigkeit und Schienenfahrzeugtechnik, Graz (A) TU Graz, Institut für Eisenbahnenwesen und Verkehrswirtschaft Graz (A)	Fahrzeuganregung durch Unebenheiten der Schienenoberfläche und deren Einfluss auf die Gleislageentwicklung
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung auf der Terrassenebene		

Tagungssektion TS 2.1: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen

Vorträge: **Donnerstag, 19. September 2024 – Konferenzraum 6**

Tagungsleitung: **Prof. Dr.-Ing. Gunther C. Stehr, HTW Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Turley, Felix, Dipl.-Ing. Wilkes, Josefin, M.Sc. Bredemeyer , M. Alexandra, DI	Otto Fuchs KG, Meinerzhagen	Schmiede die Zukunft: Integrale Bauweise in der Bahnindustrie und die damit verbundene Anwendung von Aluminium-Schmiedeteilen
14:20 Uhr	Zeidler , Florian, M.Sc. Ulbricht, Andreas, Prof. Dr.-Ing.	CG Rail GmbH Chinesisch-Deutsches Forschungs- und Entwicklungszentrum für Bahn- und Verkehrstechnik Dresden GmbH, Dresden	Erprobung und Betrieb eines faserverstärkten Druckluftspeichers für ein Güterwagen Bremssystem
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Xu , Dan Murawa, Franz Bittner, Andreas	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Gummigefederte Räder – Methode zur Bestimmung des Ermüdungsverhaltens der Gummielemente
16:10 Uhr	Schuster , Frank, Dipl.-Designer	Tricon AG, Kirchentellinsfurt	Warum sehen ÖPNV-Fahrzeuge in Bern, Hannover und Stuttgart nicht gleich aus?
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Restaurant Sophienkeller Dresden (Taschenberg 3, 01067 Dresden)		

Tagungssektion TS 2.1: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen

Vorträge: Freitag, 20. September 2024 – Konferenzraum 6

Tagungsleitung: Manuel Bosch, DVV Media Group GmbH | Eurailpress, Hamburg

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Sepahvand, Kian, Dr.-Ing. Schwarz, Christoph, Dr.-Ing. Krammer, Martin, Dr. Urspruch , Oliver	Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH, München	Virtuelles Testen zur Bestimmung des Bremsvermögens im Rahmen der Typkonformitätserklärung
09:40 Uhr	Lichterfeld , Jens Peter	Siemens Mobility GmbH, Erlangen	Innovative druckluftfreie Bremse für den Vollbahnbereich
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Falgenhauer, Ralf, Dipl.-Ing. Dösch, Maximilian, B.Eng. Singer , Christina, Prof. Dr.-Ing. Cichon, Martin, Prof. Dr.-Ing.	TH Nürnberg Georg Simon Ohm, Institut für Fahrzeugtechnik, Nürnberg Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Fahrzeugsystemtechnik, Karlsruhe	Herausforderungen und Lösungsansätze für die Umfelderkennung von automatisierten Rangierlokomotiven
11:30 Uhr	Rettig , Philipp, M.Sc.	DB Systemtechnik GmbH, Fachabteilung Brandschutz, Brandenburg-Kirchmöser	Herausforderungen bei der Umsetzung von aktuellen brandschutztechnischen Vorschriften bei der Modernisierung und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen
12:20 Uhr	Tagungsabschluss mit Imbiss der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg auf der Terrassenebene		

Tagungssektion TS 2.2: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen

Vorträge: Donnerstag, 19. September 2024 – Konferenzräume 4 + 5

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Michael Beiteltschmidt, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Stebblau , Dieter, Dipl.-Ing. (FH)	SKF GmbH, Schweinfurt	Projektierung des robusten Kegeleinlagerkäfigs für Schienenfahrzeug Antriebssysteme
09:40 Uhr	Hähnel , Thomas, Dr.-Ing. Fischer, Nils, Dipl.-Ing. Pfüller, Felix, Dipl.-Ing.	KWD Kupplungswerk Dresden GmbH, Dresden	Zahnkupplungen mit hohen Beugewinkel als wartungsarmer, homokinetischer Gelenkwellensatz in Bahnantrieben
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Madritsch, Christian, Dipl.-Ing. Dumböck, Bertram, Dipl.-Ing. Kager , Bernhard, DI Dr.	Engenium GmbH, Graz (A)	Smarte Primärfeder – Datenbasis für Schienenfahrzeugentwicklung, Wartungskonzepte und Infrastrukturbewertung
11:30 Uhr	Habets , Matheus, Dr.	J.M. Voith SE & Co. KG VTA, Heidenheim	DACTyp5 – Technische Herausforderungen und Lösungen für eine erfolgreiche Güterwagen Migration in der EU
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung auf der Terrassenebene		



Bahnhof
Dr.-Neustadt

Sportpark
Ostra

Heinz-Steyer
Stadion

Städtisches
Klinikum
Dresden

Internationales
Congress Center
Dresden

Bhf.
Dr.-Mitte

Semper-
oper

Finanz-
ministerium

Martin-
Luther-
Kirche

Hochschule
für Musik

Residenz-
schloss

Sächsische
Staatskanzlei

Landgericht

World
Trade
Center

Kultur-
palast

Polizei-
direktion

Landgericht

Annenkirche

Altkunst-
Galerie

Landhaus

Landgericht

Bhf.
Freiberger
Straße

Centrum-
Galerie

Rathaus

Landgericht

Dresden
Hbf.

Rundkino

Hygiene-
Museum

Landgericht

Bahnhof
Dresden

Kristall-
palast

Rudolf-Harbig-
Stadion

Landgericht

Zoo
Dresden

Parkeisenbahn

Zoo
Dresden

Landgericht

Zoo
Dresden

Zoo
Dresden

Zoo
Dresden

Landgericht

Zoo
Dresden

Zoo
Dresden

Zoo
Dresden

Landgericht

Zoo
Dresden

Zoo
Dresden

Zoo
Dresden

Landgericht

Zoo
Dresden

Zoo
Dresden

Zoo
Dresden

Landgericht

Zoo
Dresden

Zoo
Dresden

Zoo
Dresden

Landgericht

Zoo
Dresden

Zoo
Dresden

Zoo
Dresden

Landgericht

Zoo
Dresden

Zoo
Dresden

Zoo
Dresden

Landgericht



0 500 m 1 km

© OpenStreetMap contributors 08/2022

Legend:
P Parking
Busstop
Train Station
Parkmöglichkeit (Auswahl)
Straßenbahn/Bus mit Haltestelle (OPNV)
Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden / Fakultät Geoinformation

Tagungssektion TS 2.2: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen

Vorträge: Donnerstag, 19. September 2024 – Konferenzräume 4 + 5

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Matthias Berner, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Rennert , Roland, Prof. Dr.-Ing.	IMA Materialforschung und Anwendungstechnik GmbH, Dresden	Rechnerischer Festigkeitsnachweis für Schienenfahrzeugbauteile aus Kupferwerkstoffen
14:20 Uhr	Friedl , Nikolaus, Dr. Daxner, Thomas, Dr. Vonach, Walter, Dr.	CAE Simulation & Solutions Maschinenbau Ingenieurdienstleistungen GmbH, Wien (A)	Verbesserung des Ermüdungsnachweises für einseitige exzentrische Schweißnähte
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Brück , Steffen Drögemeier, Julian Traupe, Markus, Dr.-Ing. von Würzen, Jürgen	DB Systemtechnik GmbH, Minden DB Fernverkehr AG, Minden DB Systemtechnik GmbH, Minden	Praktikable Ableitung von Lastannahmen für Drehgestellrahmen aus einfachen DMS-Strukturmesstellen
16:10 Uhr	Laporte , Mathilde, Dipl.-Ing. Winkler-Höhn, Robert, M.Sc. Bell, James, Dr. Buhr, Alexander, Dr.	DLR e.V., Institut für Fahrzeugkonzepte, Stuttgart DLR e.V., Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik, Göttingen	Methode zur Ermittlung von Betriebslasten bei Schienenfahrzeugen mittels KI-Methoden
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Restaurant Sophienkeller Dresden (Taschenberg 3, 01067 Dresden)		

Tagungssektion TS 2.2: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen

Vorträge: Freitag, 20. September 2024 – Konferenzräume 4 + 5

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Jens Morgenstern, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Zbinden, Franziska, M.Sc. Falk, Thomas Waltz, Julia Weber , Thomas, Dipl.-Ing.	SBB, Bern (CH) LogoMotive GmbH, Nürnberg	Die Bestimmung von nationalen Anforderungen für die Seitenwindstabilität im Normalspurnetz der Schweiz
09:40 Uhr	Schatten , Markus, M.Sc.	Siemens Mobility GmbH, Krefeld	Innovative Berechnungsverfahren zur robusten Absicherung von Lichtraumbedarf und Querdynamik eines Schienenfahrzeuges mit langem Wagenkasten
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Reinold, Sittipan, Dipl.-Ing. Lichtenberg , Mario, M.Erg. Linier, Max, M.Sc.	Deutsche Bahn AG, Berlin Deutsche Bahn AG, Frankfurt am Main	HVO 100 aus Rest- und Abfallstoffen als Brückentechnologie auf dem Weg zur Klimaneutralität
11:30 Uhr	Schott , Max, Dipl.-Ing. (FH) Garack , Oliver, Dipl.-Ing. Kauer, Björn, Dipl.-Ing. Richter, Lutz, Dipl.-Ing. Mönch, Sabine, Dipl.-Ing.	HÖRMANN Vehicle Engineering GmbH, Dresden Institut für Luft- und Kältetechnik gGmbH, Dresden Fraunhofer-Institut für Fertigungstechnik u. Angewandte Materialforschung IFAM, Dresden DLR e.V., Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik, Göttingen	Abwärmegestütztes Klimasystem – Untersuchung des Systemverhaltens und der Auswirkung auf die thermische Behaglichkeit
12:20 Uhr	Lange, Pascal Schmeling, Daniel, Dr.	DLR e.V., Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik, Göttingen	
12:20 Uhr	Tagungsabschluss mit Imbiss der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg auf der Terrassenebene		

Tagungssektion TS 3: Fertigung, Instandhaltung und Kostenbewertung von Schienenfahrzeugen
 Vorträge: Donnerstag, 19. September 2024 – Konferenzraum 1
 Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Peter Strauß, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Timmer, Friedrich Schmeja, Michael, DI Dr. Schaffner, Marlene, Dr. Kulle, Kevin, B.Sc. Hebenstreit, Matthias, B.Sc. Stocker, Alexander, Dr. Marschnig, Stefan, Prof. Dr. techn.	Siemens Mobility Austria GmbH, Wien (A) Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A) TU Graz, Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft, Graz (A)	Können wir uns Nachhaltigkeit im Massenverkehr zukünftig leisten? Ein neuartiger Total Cost of Ownership (TCO)-Ansatz zur ganzheitlichen Bewertung von Kosten und Benefits bei der Beschaffung und dem Betrieb von Metros
09:40 Uhr	Röder, Benjamin, Dr. Trumpfheller, Michael, Dr. Reske, Malte, Dr.	DB Regio AG, Frankfurt am Main quo connect management consulting GmbH, Berlin	Einsatzmöglichkeiten eines Digital Twins für Schienenfahrzeuge zur Unterstützung der Optimierung von Instandhaltungsvorgaben
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Emmelheinz, Johannes, Dipl.-Ing.	Siemens Mobility GmbH, Erlangen	Nachhaltige Instandhaltung über den gesamten Lebenszyklus – Sustainable Lifecycle Services
11:30 Uhr	Langmayr, Franz, Dr. Abdelkader, Omar, M.Sc. Kollegger, Andreas, Dr.	Uptime Engineering GmbH, Graz (A) Wiener Linien GmbH, Wien (A)	Eine durchgängige Methodik für die zustandsbasierte und prädiktive Instandhaltung von Bahnsystemen
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung auf der Terrassenebene		

Tagungssektion TS 3: Fertigung, Instandhaltung und Kostenbewertung von Schienenfahrzeugen
 Vorträge: Donnerstag, 19. September 2024 – Konferenzraum 1
 Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gunther Naumann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Wendrock, Fabian, Dipl.-Ing. Beitefschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing.	TU Dresden, Institut für Festkörpermechanik, Dresden	Unrunder Radverschleiß – Simulation zur Polygonisierung an einer Messstraßenbahn
14:20 Uhr	Luber, Bernd, Dr. Jonas, Konstantin, Dr.-Ing. De Rosa, Anna, Dr. Müller, Gabor, Dipl.-Ing. Tegtmeier, Till Schmidt, Oliver Fuchs, Josef, Dipl.-Ing. (FH)	Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A) Deutsche Bahn AG, Berlin Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A) Deutsche Bahn AG, Berlin DB Regio AG, Frankfurt am Main Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A)	Anforderungen an eine effiziente Radprofilprognose aus Sicht eines Digitalen Zwillings
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Trausmuth, Andreas, DI Dr. mont. Katsich, Christian, Dipl.-Ing. Badisch, Ewald, DI Dr. mont. Schamberger, Stefan, Dipl.-Ing. Batka, Vesna Mlicic, DI Dr. techn. Knoll, Bernhard, DI Dr. techn.	AC2T research GmbH, Wiener Neustadt (A) ÖBB-Infrastruktur AG, Wien (A)	Entwicklung eines mehrstufigen Beurteilungsprozesses zur Charakterisierung von automatischen Auftragschweißprozessen und Schweißwerkstoffen für Herzstücke im Labor und Feld
16:10 Uhr	Betterle, Enrico Occioni, Guido Vincenzi, Jacopo Barthold, Heiko	Mer Mec S.p.A., Treviso (I) Mer Mec S.p.A., D-A-CH Region (CH)	Radsatzüberwachung im Regelbetrieb – Fallstudien zur Zustandsbewertung von Radsätzen basierend auf Radprofil- und Durchmessermessungen bei Regelbetriebsgeschwindigkeit als Basis zur Verbesserung des Wartungsprozesses und Steigerung der Laufleistung
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Restaurant Sophienkeller Dresden (Taschenberg 3, 01067 Dresden)		

Tagungssektion TS 3: Fertigung, Instandhaltung und Kostenbewertung von Schienenfahrzeugen
 Vorträge: Freitag, 20. September 2024 – Konferenzraum 1
 Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Mathias Jäckel, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Kuhn, Steffen, M.Eng. Dipl.-Ing. Raeuber, Udo, Dipl.-Ing. Wolf, Frank, Dipl.-Ing. Trockels, Ingo, Dr.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser	Ermittlung der Radaufstandskraftdifferenz in der Instandhaltung: Herausforderungen, Lösungen, Entwicklungen
09:40 Uhr	Hachmann, Ulrich, Dr.-Ing. Beer, Mathias	LogoMotive GmbH, Nürnberg Ci4Rail GmbH, Nürnberg	Kosteneinsparung in der Instandhaltung durch Lebenszyklus-Verlängerung von mechanischen Komponenten und Synchronisation von Instandhaltungsprozessen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Schnetzer, Philipp Ziegler, Wolfgang, Prof. Dr.rer.nat. Zanatta, Flavio Oertel, Daniel Plokhikh, Ivan, Dr.-Ing.	Stadler Rheintal AG, St. Margrethen (CH) Hochschule Karlsruhe, Karlsruhe Stadler Rheintal AG, St. Margrethen (CH)	Konzept und Lösungen zur Standardisierung des RAM/LCC-Datenaustauschs zwischen Herstellern und Zulieferern in der Schienenfahrzeugindustrie
11:30 Uhr	Heindel, Leonhard, Dipl.-Ing. Marburg, Katharina Zschocke, Dominik, Dipl.-Ing. Günther, Andreas, Dipl.-Ing. Hantschke, Peter, Dr.-Ing. Kästner, Markus, Prof. Dr.-Ing. habil.	TU Dresden, Institut für Festkörpermechanik, Dresden SDS Schwingungs Diagnose Service GmbH, Zwenkau TU Dresden, Institut für Festkörpermechanik, Dresden	Datengetriebene Zustandserfassung und Belastungsanalyse für eine Straßenbahn-Infrastruktur
12:20 Uhr	Tagungsabschluss mit Imbiss der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg auf der Terrassebene		

Technische und wirtschaftliche Fachinformationen für Bahn-Professionals



Eurailpress

bahnmanager

Eurailpress

Archiv

JETZT INFORMIEREN!

www.eurailpress.de

Programmübersicht zur 20. Internationalen Schienenfahrertagung Dresden
 Mittwoch, 18. September 2024, 13:00 – 17:00 Uhr, Großer Saal
 Donnerstag, 19. September 2024, Tagungssektionen (TS)

Uhrzeit	TS 1 Konferenzräume 2+3	TS 2.1 Konferenzraum 6	TS 2.2 Konferenzräume 4+5	TS 3 Konferenzraum 1
09:00 Uhr	D. Müller, M. Schlosser: Vollradbrüche an Klotzbremsen Güterwagen und Urtall Gotthard-Basistunnel	B. Wagner vom Berg, J. Schultze u.a.: Untersuchungen zur Entwicklung einer Wasserstoffrangierlokomotive zur Reduzierung klimarelevanter Emissionen im Hafengebiet	D. Stehlauf: Projektion des robusten Kegelrollenlagerkäfigs für Schienenfahrzeug Antriebssysteme	F. Timmer, M. Schmeja u.a.: Können wir uns Nachhaltigkeit im Massenverkehr zukünftig leisten? Total Cost of Ownership-Ansatz bei Beschaffung und Betrieb von Metros
09:40 Uhr	C. Colao: Einsatz scheibengebremster Wagen im kombinierten Verkehr – Erfolgsversprechende Technologie mit aktuell noch ungelösten Problemen	A. Schirmer, B. Kormann u.a.: Moderne Gleisbaumaschinen mit hybriden Antrieben – Ein innovativer Ansatz zur Inbetriebnahme	Th. Hähnel, N. Fischer, F. Pfüller: Zahnkupplungen mit hohen Beugewinkel als wartungsarmer, homokinetischer Gelenkweleneinsatz in Bahnantrieben	B. Röder, M. Trumppfeller, M. Reske: Einsatzmöglichkeiten eines Digital Twins für Schienenfahrzeuge zur Optimierung von Instandhaltungsprozessen
10:20 Uhr	Kaffeepause			
10:50 Uhr	M. Freisinger, B. Jakob, K. Six u.a.: Untersuchung von thermisch induzierten White- und Brown Etching Layern an Radoberflächen und deren Auswirkungen auf Rissmiterierung	J. Strohhäcker, A. Stephan u.a.: Inbetriebnahme und Vorbereitung der Zulassung einer Ladestation mit Symmetriermittler durch Tests mit einem Akkumulator-Triebfahrzeug	Ch. Madritsch, B. Dumböck, B. Kager: Smarte Primärfeder – Datenbasis für Schienenfahrzeugeentwicklung, Wartungskonzepte und Infrastrukturbewertung	J. Emmelhainz: Nachhaltige Instandhaltung über den gesamten Lebenszyklus Sustainable Lifecycle Services
11:30 Uhr	I. Nerlich, Z. Kull, N. Heselgruber: Ursachen von Squats – Ergebnisse eines schadensmorphologisch-statistischen Analyse-Ansatzes in der Schweiz	R. Weiguny, M. Loidolt, U. Ehrhart: Fahrzeugregung durch Unerwünschten der Schienenoberfläche und deren Einfluss auf die Gleisageentwicklung	M. Häbets: DAC Typs – Technische Herausforderungen und Lösungen für eine erfolgreiche Güterwagen Migration in der EU	F. Langmayr, O. Abdelkader u.a.: Eine durchgängige Methodik für die zustandsbasierte und präaktive Instandhaltung von Bahnsystemen
12:10 Uhr	Mittagspause / ab 13:00 Uhr Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung auf der Terrassenebene			
13:40 Uhr	B. Girstmair, Th. Kolbe, M. Rosenberger, F. Semrad: Low-Frequency-Body-Motions – Wechselwirkung zwischen Fahrzeug u. Fahrweg im Kontext der Schienenprofilpflege	F. Turley, J. Wilkes, M.A. Bredemeyer: Schmiede die Zukunft: Integrierte Bauweise in der Bahnindustrie und die damit verbundene Anwendung von Aluminium-Schmiedeteilen	R. Rennert: Rechnerischer Festigkeitsnachweis für Schienenfahrzeugbauteile aus Kupferwerkstoffen	F. Wendrock, M. Beiteltschmidt: Unrunder Radverschleiß – Simulation zur Polygonisierung an einer Messstraßenbahn
14:20 Uhr	I. Kaiser: Einfluss der Strukturelastizität von Radsatz und Schiene und der Kontaktgeometrie auf das Laufverhalten und den Rad-Schiene-Kontakt	F. Zeidler, A. Ulbricht: Erprobung und Betrieb eines faserverstärkten Druckluftspeichers für ein Güterwagen Bremssystem	N. Friedl, Th. Daxner, W. Vonach: Verbesserung des Ermüdungsnachweises für einseitige exzentrische Schweißnähte	B. Luber, K. Jonas, A. De Rosa u.a.: Anforderungen an eine effiziente Radprofilprognose aus Sicht eines Digitalen Zwilling
15:00 Uhr	Kaffeepause			
15:30 Uhr	S. Wilbrecht, M. Ruscher, M. Beiteltschmidt, A. Stephan: Radverschleißprognose durch Informationswertschöpfung mit einem Digitalen Zwilling am Beispiel der DB-BR 423	D. Xu, F. Murawa, A. Bittner: Gummifedernde Räder – Methode zur Bestimmung des Ermüdungsverhaltens der Gummielemente	St. Brück, J. Drögemeier, M. Traupe, J. von Würzen: Praktikable Ableitung von Lastannahmen für Drehgestellrahmen aus einfachen DMS-Strukturmessteilen	A. Trausmuth, St. Schamberger u.a.: Mehrstufiger Beurteilungsprozess zur Charakterisierung von automatischen Auftragschweißprozessen und Schweißwerkstoffen für Herzstücke
16:10 Uhr	R. Schneider: Bewertung von Fahrzeugen, Fahrwerken und Lösungsansätzen bezüglich Verschleiß und Schädigung von Rad und Schiene der Meterspur	F. Schuster: Warum sehen ÖPNV-Fahrzeuge in Bern, Hannover und Stuttgart nicht gleich aus?	M. Laporte, R. Winkler-Höhn, J. Bell, A. Bühr: Methode zur Ermittlung von Betriebslasten bei Schienenfahrzeugen mittels KI-Methoden	J. Vincenzi, H. Barthold u.a.: Radsatzüberwachung im Regelbetrieb – Fallstudien zur Zustandsbewertung von Radsätzen basierend auf Radprofil- und Durchmessermessungen

Programmübersicht zur 20. Internationalen Schienenfahrertagung Dresden
 Freitag, 20. September 2024, Tagungssektionen (TS)

Uhrzeit	TS 1 Konferenzräume 2+3	TS 2.1 Konferenzraum 6	TS 2.2 Konferenzräume 4+5	TS 3 Konferenzraum 1
09:00 Uhr	F.-J. Weber, J. Neuhaus, W. Breuer: Verschieben sich Räder beim Verdrehen – eine experimentelle Analyse	K. Sepahvand, Ch. Schwarz, M. Kramer, O. Urspruch: Virtuelles Testen zur Bestimmung des Bremsvermögens im Rahmen der Typkonformitätsklärung	F. Zbinden, Th. Falk, J. Waltz, Th. Weber: Die Bestimmung von nationalen Anforderungen für die Seitenwindstabilität im Normalspurnetz der Schweiz	St. Kuhn, U. Raeuber, F. Wolf, I. Trockels: Ermittlung der Radaufstandskraftuffferenz in der Instandhaltung: Herausforderungen, Lösungen, Entwicklungen
09:40 Uhr	G. Scandola, D. Schöllhammer, D. Simunek, F.-J. Weber, A. Mehofer: Vorhersage von realistischen Rollerschwingungsamplituden mit zeitveränderlichem Kraftschlussmodell	J.P. Lichterfeld: Innovative druckluftfreie Bremse für den Vollbahnbereich	M. Schattner: Innovative Berechnungsverfahren zur robusten Absicherung von Lichtraubbedarf und Querdynamik eines Schienenfahrzeuges mit langem Wagenkasten	U. Hachmann, M. Beer: Kostensparung in der Instandhaltung durch Lebenszyklus-Verlängerung von mechanischen Komponenten und Synchronisation von Instandhaltungsprozessen
10:20 Uhr	Kaffeepause			
10:50 Uhr	St. Jennek, M. Yu, W. Breuer: Kraftschluss-Simulation für Bremsen von Schienenfahrzeugen	R. Falgenhauer, M. Dösch, Ch. Singer, M. Cichon: Herausforderungen und Lösungsansätze für die Umfelderkennung von automatisierten Rangierlokomotiven	S. Reinold, M. Lichtenberg, M. Linier: HVO 100 aus Rest- und Abfallstoffen als Brückentechnologie auf dem Weg zur Klimaneutralität	Ph. Schnetzer, W. Ziegler, F. Zanatta, D. Oertel, I. Plokhikh: Konzept und Lösungen zur Standardisierung des RAM/LCC-Datenaustauschs zwischen Herstellern und Zulieferern in der Schienenfahrzeugindustrie
11:30 Uhr	S. Neri, O. Lames, A. Starlinger, C. Rosso: Vorhersage der Belastung von Radsatzwellen aus Betriebsbedingungen mittels statistischer Modellierung	Ph. Rettig: Herausforderungen bei der Umsetzung von aktuellen brandschutztechnischen Vorschriften bei der Modernisierung und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen	M. Schott, O. Garack, B. Kauer, L. Richter, S. Mönch, P. Lange, D. Schmelting: Abwärmegestütztes Klimasystem – Untersuchung des Systemverhaltens und der Auswirkung auf die thermische Behaglichkeit	L. Heindel, K. Marburg, D. Zschocke, A. Günther, P. Hantschke, M. Kästner: Datengestützte Zustandsbewertung und Belastungsanalyse für eine Straßenbahn-Infrastruktur
12:20 Uhr	Tagungsabschluss mit Imbiss der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg auf der Terrassenebene			

Anmeldung und Information

Kontaktadresse bis 17. September 2024 für Rückfragen
Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden
Fakultät Maschinenbau
Friedrich-List-Platz 1, 01069 Dresden
Tel.: +49 (0)351 462 27 33
E-Mail: rad@htw-dresden.de

Tagungsort vom 18. bis 20. September 2024
Internationales Congress Center Dresden
Ostra-Ufer 2, 01067 Dresden
Tiefgarage vorhanden, mit Sondertarif über das Tagungsbüro

ANMELDUNG

Die verbindliche Anmeldung erbitten wir unter
www.rad-schiene.de

Kontakt bei Rückfragen zur Anmeldung:
DVV Media Group GmbH | Eurailpress, Hamburg
Frau Laura Budziszewski
Tel.: +49(0)40 23714 261
E-Mail: laura.budziszewski@dvvmedia.com

Nach Eingang der Anmeldung erhalten die Teilnehmer eine Anmeldebestätigung und eine Rechnung, die sofort fällig ist.

TEILNAHMEGEBÜHR

Die Tagungsgebühr einschließlich Tagungsmaterial mit gedrucktem Tagungsband, Pausenversorgung (inkl. Getränke und Catering) beträgt:

790,- Euro zzgl. 19 % MwSt. bei Anmeldung bis zum 04. August 2024,
890,- Euro zzgl. 19 % MwSt. bei Anmeldung ab dem 05. August 2024.

Alle Preise sind Nettopreise.

STORNOBEDINGUNGEN

Für Absagen, die später als zwei Wochen vor dem Veranstaltungsbeginn bei uns eingehen, berechnen wir den gesamten Teilnahmebeitrag. Bei Absagen vor diesem Termin wird eine Bearbeitungsgebühr von **120,- Euro zzgl. 19 % MwSt.** erhoben. Ersatzteilnehmer können gern benannt werden.

TAGUNGSBÜRO

Das Tagungsbüro befindet sich im:
Internationalen Congress Center Dresden
Ostra-Ufer 2, 01067 Dresden

Öffnungszeiten:

Mittwoch	18. September 2024	11:00 bis 17:00 Uhr
Donnerstag	19. September 2024	08:30 bis 17:00 Uhr
Freitag	20. September 2024	08:30 bis 12:30 Uhr

FACHAUSSTELLUNG

Parallel zur Veranstaltung wird eine Fachausstellung im Internationalen Congress Center durchgeführt. Interessenten wenden sich bitte an die
DVV Media Group GmbH | Eurailpress, Hamburg
Frau Silke Härtel
Tel.: +49(0)40 23714 227
E-Mail: silke.haertel@dvvmedia.com

ABENDVERANSTALTUNGEN

Empfang am **Mittwoch, dem 18. September 2024, Beginn: 19:00 Uhr**
Restaurant Pulverturm Dresden
An der Frauenkirche 12, 01067 Dresden
Internet: www.pulverturm-dresden.de
Teilnahmegebühr: **36,- Euro zzgl. 19 % MwSt./Person**
Reichhaltiges Buffet und Getränke sind inklusive.

Empfang am **Donnerstag, dem 19. September 2024, Beginn: 19:00 Uhr**
Restaurant Sophienkeller Dresden
Taschenberg 3, 01067 Dresden
Internet: www.sophienkeller-dresden.de
Teilnahmegebühr: **36,- Euro zzgl. 19 % MwSt./Person**
Reichhaltiges Buffet und Getränke sind inklusive.

Bitte beachten Sie, dass die Plätze bei den Abendveranstaltungen begrenzt sind und die Reservierung nach dem Eingang der Anmeldungen erfolgt.

ZIMMERRESERVIERUNG

In folgenden Hotels sind vom 18. bis 20.09.2024 Zimmer zu **Sonderkonditionen bzw. eingeschränkten Buchungsbedingungen (bitte im Hotel erfragen!)** reserviert:

Maritim Hotel & Internationales Congress Center Dresden

Ostra-Ufer 2 / Devrientstraße 10-12, 01067 Dresden

Internet: www.maritim.de

Tel.: +49(0)351 216 1018 E-Mail: reservierung.dre@maritim.de

Kategorie Classic: EZ: 133,00 €; DZ: 159,00 €

inklusive Frühstücksbuffet und Nutzung des Schwimmbades

HYPERION Hotel Dresden am Schloss

Schlossstraße 16, 01067 Dresden

Internet: www.h-hotels.com/dresden

Tel.: +49(0)351 501 200 E-Mail: reservation.dresden@h-hotels.com

Kategorie Komfort: EZ: 139,00 €; DZ: 159,00 €

inklusive Frühstücksbuffet und Nutzung des Wellnessbereiches

Hotel ibis Dresden Zentrum

Prager Straße 5, 01069 Dresden

Internet: www.ibis-dresden.de

Tel.: +49(0)351 4856 4856 E-Mail: reservierung@ibis-dresden.de

Kategorie Standard: EZ: 85,00 €; DZ: 105,00 €

inklusive Frühstück

Intercity Hotel Dresden

Wiener Platz 8, 01069 Dresden

Internet: www.dresden.intercityhotel.com

Tel.: +49(0)351 26 355 352 E-Mail: reservations.dresden@intercityhotel.com

Kategorie Standard: EZ: 99,00 €; DZ: 119,00 €

inklusive Frühstück

Preise verstehen sich pro Zimmer/Nacht. Die Anmeldung nehmen Sie bitte persönlich bis zum **07. August 2024** unter dem Kennwort „**RAD**“ vor. Danach gehen nicht genutzte Kontingente in den freien Hotelverkauf zurück. Zur Zeit der Tagung ist erfahrungsgemäß die Hotelkapazität im Zentrum Dresdens gut ausgenutzt, so dass wir frühzeitiges Buchen empfehlen.

Bitte beachten Sie, dass die Stadt Dresden eine Beherbergungssteuer erhebt. Eine Befreiung für berufliche Aufenthalte ist nicht mehr möglich.

Bei Änderungen der gesetzlichen Umsatzsteuer oder von kommunalen Zusatzabgaben bzw. -steuern für Hotelbetriebe behalten sich diese vor, automatische Anpassungen vorzunehmen bzw. die Abgaben beim Check-In zusätzlich zu erheben.

Eurail
press

Archiv

Ohne Umwege zu Ihren Fachartikeln

Abonnenten
erhalten bis zu
**50%
Rabatt**

über 44.000 Beiträge

laufende Aktualisierung

individuelle Suchoptionen

Volltextsuche

Sofort-Download



Eurail
press

www.eurailpress.de/fachartikel

Archiv

Ihre Einstiegs- und Weiterbildungschance in die spannende Welt der Schienenfahrzeugtechnik



Eine Woche Intensivkurs von Hochschuldozenten der Technischen Universität Dresden

Kursinhalte

- Einteilung und Aufbau von Bahnfahrzeugen
- Elektrische Bahnen und Energieversorgung
- Alternative Antriebe, Dieselantriebstechnik
- Längs-, Quer- und Vertikaldynamik
- Rad-Schiene-Kontakt und Antriebsdynamik
- Praxis der Mehrkörpersimulation
- Akustik, Energiespeicher und Bremstechnik

Termine 2024

36. KW 2024 / 02.09. - 06.09.2024

37. KW 2024 / 09.09. - 13.09.2024

Anmeldefrist 02.08.2024

Kursgebühr

1550,00 €

regulärer Preis

1350,00 €

als VDB¹- oder Rail.S-Mitglied

1 Verband der Bahnindustrie in Deutschland e. V.

In der Kursgebühr enthalten sind auch die Verpflegung während des Kurses, zwei Abendveranstaltungen und eine Exkursion.

Anmeldung

<https://www.schienenfahrzeug-weiterbildung.de/anmeldung/>



Kontakt

info@schienenfahrzeug-weiterbildung.de